

ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie 2025-2)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

April 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																																																																	
	Scope 1																																																																																											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	2,60 ton CO2 (520,56 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2025 zijn 2 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 177 gr/km. De maatregel is voor 2025 niet worden behaald. De maatregel wordt doorgeschoven naar 2026. De verwachting is dat in 2026-1 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																																	
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. In 2025 was het dieselverbruik 160.122,62 liter en het benzineverbruik 50.782,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 130 gr/km. In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 148 gr/km. In 2024 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 128 gr/km. In 2025 zijn 2 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 177 gr/km.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kenteken</th> <th>Bouwjaar</th> <th>Tennaamstelling</th> <th>CO2-uitstoot</th> <th>Emissieklasse</th> <th>Merk</th> <th>Model</th> <th>Personenauto</th> <th>Halfjaar (1 / 2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VJT83R</td> <td>2021</td> <td>2025</td> <td>159</td> <td>6</td> <td>Renault</td> <td>Traffic</td> <td>Nee</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VXK89G</td> <td>2023</td> <td>2025</td> <td>194</td> <td>6</td> <td>Peugeot</td> <td>Expert</td> <td>Nee</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	VJT83R	2021	2025	159	6	Renault	Traffic	Nee	2	VXK89G	2023	2025	194	6	Peugeot	Expert	Nee	1																																																						
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																																																																				
VJT83R	2021	2025	159	6	Renault	Traffic	Nee	2																																																																																				
VXK89G	2023	2025	194	6	Peugeot	Expert	Nee	1																																																																																				
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	6,63 ton CO2 (662,60 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2025 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 64 gr/km. De huidige maatregel is behaald en wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																																	
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. In 2025 was het dieselverbruik 160.122,62 liter en het benzineverbruik 50.782,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 73 gr/km. In 2023 zijn 13 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 87 gr/km. In 2024 zijn 3 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 83 gr/km. In 2025 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 64 gr/km.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kenteken</th> <th>Bouwjaar</th> <th>Tennaamstelling</th> <th>CO2-uitstoot</th> <th>Emissieklasse</th> <th>Merk</th> <th>Model</th> <th>Personenauto</th> <th>Halfjaar (1 / 2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HTT14S</td> <td>2025</td> <td>2025</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Skoda</td> <td>Elroq</td> <td>Ja</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>JGK70T</td> <td>2025</td> <td>2025</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Skoda</td> <td>Elroq</td> <td>Ja</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>JJT90J</td> <td>2025</td> <td>2025</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Volkswagen</td> <td>ID7 Tourer</td> <td>Ja</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>JPH91S</td> <td>2025</td> <td>2025</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Citroën</td> <td>C5 elektrisch</td> <td>Ja</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>HVS57R</td> <td>2025</td> <td>2025</td> <td>123</td> <td>6</td> <td>Volkswagen</td> <td>Polo</td> <td>Ja</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>HHK28P</td> <td>2021</td> <td>2025</td> <td>143</td> <td>6</td> <td>Renault</td> <td>Talisman</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>GZX05B</td> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>135</td> <td>6</td> <td>KIA</td> <td>Porceed</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>GZB83P</td> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>114</td> <td>6</td> <td>Peugeot</td> <td>308 Hybride</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	HTT14S	2025	2025	0	Z	Skoda	Elroq	Ja	2	JGK70T	2025	2025	0	Z	Skoda	Elroq	Ja	2	JJT90J	2025	2025	0	Z	Volkswagen	ID7 Tourer	Ja	2	JPH91S	2025	2025	0	Z	Citroën	C5 elektrisch	Ja	2	HVS57R	2025	2025	123	6	Volkswagen	Polo	Ja	2	HHK28P	2021	2025	143	6	Renault	Talisman	Ja	1	GZX05B	2024	2025	135	6	KIA	Porceed	Ja	1	GZB83P	2024	2025	114	6	Peugeot	308 Hybride	Ja	1
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																																																																				
HTT14S	2025	2025	0	Z	Skoda	Elroq	Ja	2																																																																																				
JGK70T	2025	2025	0	Z	Skoda	Elroq	Ja	2																																																																																				
JJT90J	2025	2025	0	Z	Volkswagen	ID7 Tourer	Ja	2																																																																																				
JPH91S	2025	2025	0	Z	Citroën	C5 elektrisch	Ja	2																																																																																				
HVS57R	2025	2025	123	6	Volkswagen	Polo	Ja	2																																																																																				
HHK28P	2021	2025	143	6	Renault	Talisman	Ja	1																																																																																				
GZX05B	2024	2025	135	6	KIA	Porceed	Ja	1																																																																																				
GZB83P	2024	2025	114	6	Peugeot	308 Hybride	Ja	1																																																																																				
3	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	6,63 ton CO2 (662,60 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen aanname	Nieuwe rijden besproken bij VGM-bijeenkomst d.d. 08-01-2026 en in de nieuwsbrief 2025-2 m.b.t. het	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per																																																																																	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Nieuwe rijden besproken bij VGM-bijeenkomst d.d. 08-01-2026 en in de nieuwsbrief 2025-2 m.b.t. het nieuwe elektrisch rijden.						Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes		nieuwe elektrisch rijden. Het onderwerp staat weer op de planning voor de nieuwsbrief van 2026-2 De huidige maatregel zal blijven staan.		jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. In 2025 was het dieselverbruik 160.122,62 liter en het benzineverbruik 50.782,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2023 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2025 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar de mogelijke om standaard gebruik te maken van HVO20 brandstof op projecten.	Directie	Kosten HVO20 brandstof.	2024-1	18% op het huidige dieselverbruik	93,70 ton CO2 (520,56 x 0,18)	HVO20 verbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO20 of aantal liters HVO100.	Eigen aanname	De doelstelling wordt momenteel volgens planning uitgevoerd, waarbij de inventarisatie naar de mogelijkheden voor het standaard toepassen van HVO20-brandstof op projecten naar verwachting eind april wordt afgerond en daarmee een goede basis vormt voor een onderbouwde besluitvorming door de directie over de verdere implementatie.	-	Q3 2026
Evaluatie:		<p>In 2025 was het dieselverbruik 160.122,62 liter en het benzineverbruik 50.782,78 liter en het HVO100 verbruik 4.269,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is 4.269,00 liter HVO100 verbruikt en 0,00 liter HVO20.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Lease van minimaal 2 elektrische auto in 2025. <u>Nieuwe maatregel 2026-1:</u> Lease van minimaal 1 elektrische auto in 2026.	Directie	Aanschafprijs auto	2023-1	5% op het huidige benzineverbruik	7,10 ton CO2 (142,04 x 0,05)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	In 2025 zijn 4 elektrische auto's aangeschaft. Het is de planning om in 2026 weer 1 elektrische auto aan te schaffen. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		<p>In 2024 was het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2025 was het benzineverbruik 50.782,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 1 elektrisch auto aangeschaft. In 2025 zijn 4 elektrische auto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Vervangen van de rupskraan EC290 (stage 3 rupskraan) voor een stage 5 rupskraan van circa 30 ton.	Directie	Aanschaf nieuwe rupskraan	2026-1	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,66 ton CO2 (662,60 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen rupskranen	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	-	Q4 2026
Evaluatie:		-									
7	Het toepassen van HVO100 brandstof op het project Emmaviaduct Groningen.	Directie	Kosten HVO100 brandstof.	2026-1	1% op het huidige dieselverbruik	5,21 ton CO2 (520,56 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal toegepaste liters HVO100	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	-	Q4 2026
Evaluatie:		-									
8	Op het project 354-001 Zevenbergen testdraaien met een hybride aggregaat met	Directie	Kosten aggregaat	2026-1	1% op het huidige dieselverbruik	5,21 ton CO2 (520,56 x 0,01)	Dieselverbruik	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. De eerste	-	Q4 2026

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																																																								
	zonnepanelen en HVO100 versus gewone aggregaat met diesel.						<u>Prestatie indicator</u> Aantal hybride aggregaten		evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.																																																																										
Evaluatie:		-																																																																																	
Scope 2																																																																																			
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	Op PM4 zijn zonnepanelen aanwezig waardoor het aantal kWh is geminimaliseerd. Verder is het groene stroom contract gecontinueerd. Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																								
Evaluatie:		<p>In 2022 was het elektraverbruik kantoor 90.621,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 104.406,45 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoor 79.448,17 kWh. In 2025 was het elektraverbruik kantoor 109.600,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten groene stroom bij Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2025 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Scope</th> <th>Kantoren PM4</th> <th>VSIB</th> <th>Eenheid</th> <th>Conv.</th> <th>Ton CO2 VSIB</th> <th>Scope</th> <th>Kantoren PM24</th> <th>VSIB</th> <th>Eenheid</th> <th>Conv.</th> <th>Ton CO2 VSIB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Opwekking panelen</td> <td>60.491,05</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> <td>1</td> <td>Opwekking panelen</td> <td>0,00</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Teruglevering panelen</td> <td>29.082,00</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> <td>1</td> <td>Teruglevering panelen</td> <td>0,00</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Bruto levering</td> <td>68.155,00</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> <td>1</td> <td>Bruto levering</td> <td>70.527,00</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Netto levering</td> <td>39.073,00</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> <td>1</td> <td>Netto levering</td> <td>0,00</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Eigen verbruik panelen</td> <td>31.409,05</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> <td>1</td> <td>Eigen verbruik panelen</td> <td>0,00</td> <td>kWh</td> <td>0,000</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Scope	Kantoren PM4	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	Scope	Kantoren PM24	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	1	Opwekking panelen	60.491,05	kWh	0,000	0,00	1	Opwekking panelen	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	29.082,00	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	68.155,00	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	70.527,00	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	39.073,00	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	31.409,05	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Kantoren PM4	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	Scope	Kantoren PM24	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB																																																																								
1	Opwekking panelen	60.491,05	kWh	0,000	0,00	1	Opwekking panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Teruglevering panelen	29.082,00	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Bruto levering	68.155,00	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	70.527,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Netto levering	39.073,00	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Eigen verbruik panelen	31.409,05	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 is geen gebruik gemaakt van stroom op projecten. Op verschillende projecten zijn door het ontbreken van een stroomaansluiting aggregaten toegepast. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																								
Evaluatie:		<p>In 2022 was het elektraverbruik projecten 72.996,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik projecten 90.887,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik projecten 68.705,00 kWh. In 2025 was het elektraverbruik projecten 0,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2023 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2024 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2025 is geen gebruik gemaakt van stroom op projecten.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>																																																																																	
3	Laadbeleid opstellen en kenbaar maken waarbij medewerkers zoveel mogelijk op kantoor moeten laden i.v.m. groene stroom.	Directie	Extra kosten groene stroom op de kantoorlocatie	2023-1	10% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,00 ton CO2	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	De doelstelling is behaald door het laadbeleid op te stellen en actief kenbaar te maken via de nieuwsbrief in 2025-2, waarbij medewerkers worden gestimuleerd om zoveel mogelijk	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																								

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									op kantoor te laden in verband met het gebruik van groene stroom; met de geplande herhaling in de nieuwsbrief van 2026-1 wordt deze lijn positief voortgezet en verder geborgd binnen de organisatie. De maatregel wordt gecontinueerd.		
Evaluatie:		<p>In 2023 was er 9.652,96 kWh extern geladen. In 2024 was het elektra laden extern 14.825,63 kWh. In 2025-1 was het elektra laden extern 19.841,00kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is het laadbeleid kenbaar gemaakt bij de medewerkers.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen</p>									
4	Het verduurzamen grijze stroom afkomstig uit extern laden door middel van Garanties van Oorsprong.	Directie	Extra kosten GvO	2024	90% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,00 ton CO2	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh op de Garanties van Oorsprong	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 is voor 19.841,00 kWh stroom verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong. Dit betekent dat alle elektrische ladingen zijn vergoend middels GVO's. Nieuwe GVO's zullen eind 2026 worden aangeschaft. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024 was het elektra laden extern 14.825,63 kWh. In 2025 was het elektra laden extern 19.841,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is voor 14.000,00 kWh stroom verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong. In 2025 is voor 19.841,00 kWh stroom verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Uitbreiding nieuwe pand PM24 (prefab betonfabriek). Gasloos gebouw incl. zonnepanelen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2026	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Uitbreiding kantoor	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 29% in 2026 t.o.v. 2017	17,95 ton CO2 in 2026 (61,89 x 0,29)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2025 is 55,25 m3 CEM I, 80,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.022,75 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 0,00 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2026 zullen we hierop blijven sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. In 2025 was het aantal toegepaste beton 5.158,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. In 2025 is 55,25 m3 CEM I, 80,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.022,75 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 0,00 CEM I / III toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 29% in 2026 t.o.v. 2017	17,95 ton CO2 in 2026 (61,89 x 0,29)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2025 is er een toename geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is de grotere klantvraag bij de aangenomen projecten. Voor 2026 zal er meer sturing plaatsvinden m.b.t. effectief inkopen om het aantal beton te reduceren.	Zie evaluatie.	Q4 2026
Evaluatie:		<p>In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. In 2025 was het aantal toegepaste beton 5.158,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. In 2025 is 55,25 m3 CEM I, 80,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.022,75 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 0,00 CEM I / III toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Het toepassen van minimaal 200 m3 ecocrete 30 toepassen in 2025	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2023-1	Totaal 29% in 2026 t.o.v. 2017	17,95 ton CO2 in 2026 (61,89 x 0,29)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	De doelstelling is ruimschoots behaald, waarbij met het toepassen van circa 1800 m³ Ecocrete 30 in 2025 de gestelde ondergrens van 200 m³ ver is overschreden, wat een zeer positieve bijdrage levert aan de duurzame doelstellingen en het actiepunt succesvol kan worden afgesloten.	Zie evaluatie.	Q4 2026
Evaluatie:		<p>In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. In 2025 was het aantal toegepaste beton 5.158,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. In 2025 is 55,25 m3 CEM I, 80,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.022,75 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 0,00 CEM I / III toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	In de prefab betonfabriek ecocrete 30 als standaard toepassen, waar dit technisch haalbaar is.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2026-1	Totaal 29% in 2026 t.o.v. 2017	17,95 ton CO2 in 2026 (61,89 x 0,29)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2026-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	-	2026-2
Evaluatie:		-									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	12%	28%	29%	30%
Scope 2 + BT	1%	5%	8%	9%
				19%

	2023	2024	2025	2026
Scope 3	26%	27%	28%	29%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / FTE)	2025 (CO2 / Omzet)	Reductie 2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2 / Omzet)
Scope 1	2017	1.122,51	19,03	62,36	326,80	352,40	679,20	11,44	27,77	-39,89%	-55,47%
Scope 2 + BT	2022	45,65	0,69	1,76	17,40	17,65	35,05	0,59	1,43	-14,90%	-18,38%

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2025 (kg CO2)	2025 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2025
Scope 3	581,24	61,899894	439,54	34,773734	-43,82%
Tonnage beton	9,39		12,64		

Toelichting:

- Scope 1: In het jaar 2025 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 39,89% t.o.v. het referentiejaar (2017). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 29% is behaald. De reden voor het behalen van de hoge reductie ten opzichte van de omzet is dat in 2025 minimaal gebruik is gemaakt van het eigen machinepark door het type werken wat is aangenomen. De werkzaamheden zijn grotendeels door onderaannemers uitgevoerd waardoor dit niet wordt meegenomen in scope 1. Ook zorgt het type werk voor het weinig toepassen van machines. Naast deze acties is in 2025 diesel green toegepast waarbij je theoretisch (rapport TNO) een besparing van 6% op het werkelijke verbruik hebt gerealiseerd. Aangezien de verwachting is dat in 2026 meer werkzaamheden door Van Spijker zelf zullen worden uitgevoerd en hierbij veel grote machines worden toegepast zal het brandstofverbruik ten opzichte van de omzet gaan toenemen. Ondanks deze toename is ervoor gekozen de doelstelling aan te scherpen.
- Scope 2 + BT: In het jaar 2024 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 14,90% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 8% is behaald. De reden voor het behalen van deze doelstelling is omdat het grijze stroom is verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong. Deze reductie heeft grote invloed op de scope 2 + BT uitstoot van Van Spijker Infrabouw BV. Wel zien we dat er een toename is geweest van het aantal gedeclareerde kilometers. Het is de verwachting dat er in 2026 door nieuwe elektrische auto's weer een toename zal plaatsvinden. Ondanks deze toename heeft Van Spijker Infrabouw BV besloten haar doelstellingen voor de komende jaren aan te scherpen. De doelstelling van scope 2 is erg ambitieus.
- Scope 3: Afgelopen jaar heeft Van Spijker Infrabouw BV goede stappen gezet m.b.t. het inkopen van beton met een lagere CO2-uitstoot. Naar aanleiding van de bovenstaande evaluatie kunnen we concluderen dat er geen extra maatregel nodig is om de doelstellingen van Van Spijker Infrabouw BV t.o.v. scope 3 te behalen. Aangezien Van Spijker Infrabouw BV toch wil blijven reduceren is ervoor gekozen om een duurzaam betonmengsel toe te passen in de projecten. Van Spijker Infrabouw BV heeft in 2025 een reductie behaald van 43,82% en heeft hiermee de doelstelling behaald. Er is besloten de doelstelling niet scherper te stellen aangezien Van Spijker Infrabouw BV niet 100% invloed heeft op het behalen van deze doelstelling. Het betonmengsel is deels afhankelijk van de klantvraag en Van Spijker Infrabouw BV probeert deze klantvraag zoveel mogelijk te beïnvloeden. De directie van Van Spijker Infrabouw BV is van mening dat de doelstelling van scope 3 erg ambitieus is.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV heeft haar doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en is van mening dat ze een middenmoter in de markt zijn en de geformuleerde doelstellingen zullen worden behaald.