

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie 2025-1)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

November 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																				
	Scope 1																																														
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	3,43 ton CO2 (685,05 x 0,005)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2025-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 194 gr/km. De maatregel zal voor 2025 niet worden behaald. De maatregel wordt doorgeschoven naar 2026. De verwachting is dat in 2026-1 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																				
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik 74.409,68 liter en het benzineverbruik 26.811,78 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 130 gr/km. In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 148 gr/km. In 2024 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 128 gr/km. In 2025-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 194 gr/km. <table><tr><th>Kenteken</th><th>Bouwjaar</th><th>Tennaamstelling</th><th>CO2-uitstoot</th><th>Emissieklasse</th><th>Merk</th><th>Model</th><th>Personenauto</th><th>Halfjaar (1 / 2)</th></tr><tr><td>VXK89G</td><td>2023</td><td>2025</td><td>194</td><td>6</td><td>Peugeot</td><td>Expert</td><td>Nee</td><td>1</td></tr></table> Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	VXK89G	2023	2025	194	6	Peugeot	Expert	Nee	1																		
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																							
VXK89G	2023	2025	194	6	Peugeot	Expert	Nee	1																																							
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	6,85 ton CO2 (685,05 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2025-1 zijn 3 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 131 gr/km. Aangezien er nog 4 elektrische auto's voor 2025-2 op de planning staan zal de maatregel voor 2025 worden behaald. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																				
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik 74.409,68 liter en het benzineverbruik 26.811,78 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 73 gr/km. In 2023 zijn 13 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 87 gr/km. In 2024 zijn 3 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 83 gr/km. In 2025-1 zijn 3 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 131 gr/km. <table><tr><th>Kenteken</th><th>Bouwjaar</th><th>Tennaamstelling</th><th>CO2-uitstoot</th><th>Emissieklasse</th><th>Merk</th><th>Model</th><th>Personenauto</th><th>Halfjaar (1 / 2)</th></tr><tr><td>HHK28P</td><td>2021</td><td>2025</td><td>143</td><td>6</td><td>Renault</td><td>Talisman</td><td>Ja</td><td>1</td></tr><tr><td>GZX05B</td><td>2024</td><td>2025</td><td>135</td><td>6</td><td>KIA</td><td>Porceed</td><td>Ja</td><td>1</td></tr><tr><td>GZB83P</td><td>2024</td><td>2025</td><td>114</td><td>6</td><td>Peugeot</td><td>308 Hybride</td><td>Ja</td><td>1</td></tr></table> Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	HHK28P	2021	2025	143	6	Renault	Talisman	Ja	1	GZX05B	2024	2025	135	6	KIA	Porceed	Ja	1	GZB83P	2024	2025	114	6	Peugeot	308 Hybride	Ja	1
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																							
HHK28P	2021	2025	143	6	Renault	Talisman	Ja	1																																							
GZX05B	2024	2025	135	6	KIA	Porceed	Ja	1																																							
GZB83P	2024	2025	114	6	Peugeot	308 Hybride	Ja	1																																							
3	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	0,67 ton CO2 (673,12 x 0,001)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	In 2025-1 heeft geen voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Het onderwerp staat weer op de planning voor de nieuwsbrief van 2025-2 De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																				
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter.																																													

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																																																								
		In 2023 was het diesilverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het diesilverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. In 2025-1 was het diesilverbruik 74.409,68 liter en het benzineverbruik 26.811,78 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2023 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2025-1 heeft geen voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.																																																																																	
4	Inventariseren naar de mogelijke om standaard gebruik te maken van HVO20 brandstof op projecten.	Directie	Kosten HVO20 brandstof.	2024-1	18% op het huidige diesilverbruik	99,78 ton CO2 (526,55 x 0,18)	HVO20 verbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO20 of aantal liters HVO100.	Eigen aanname	Inventarisatie naar HVO20 is uitgevoerd en zal voor komend jaar worden uitgebreid.	-	Q3 2025																																																																								
Evaluatie:		Inventarisatie naar HVO20 is uitgevoerd en deze inventarisatie wordt voor komend jaar verder uitgebreid. Er zal onderzocht worden of het bedrijfsbreed efficiënter is om stapsgewijs over te gaan naar HVO20 voor alle machines of de focus te leggen op de grootverbruikers met HVO100. Voor het komende jaar zal deze verdiepingsslag worden uitgevoerd.																																																																																	
5	Lease van minimaal 2 elektrische auto in 2025.	Directie	Aanschafprijs auto	2023-1	5% op het huidige benzineverbruik	7,33 ton CO2 (146,56 x 0,05)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	In 2025-1 zijn geen elektrische auto's aangeschaft. Het is de planning om in 2025-2 4 elektrische auto's aan te schaffen. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Q4 2025																																																																								
Evaluatie:		In 2024 was het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2025-1 het benzineverbruik 26.811,78 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 1 elektrisch auto aangeschaft. In 2024 is geen elektrisch auto aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.																																																																																	
	Scope 2																																																																																		
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	Op PM4 zijn zonnepanelen aanwezig waardoor het aantal kWh is geminimaliseerd. Verder is het groene stroom contract gecontinueerd. Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																								
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik kantoor 90.621,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 104.406,45 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoor 79.448,17 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik kantoor 54.991,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten groene stroom bij Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2025-1 zijn de contracten groene stroom bij Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. <table><tr><th>Scope</th><th>Kantoren PM4</th><th>VSIB</th><th>Eenheid</th><th>Conv.</th><th>Ton CO2 VSIB</th><th>Scope</th><th>Kantoren PM24</th><th>VSIB</th><th>Eenheid</th><th>Conv.</th><th>Ton CO2 VSIB</th></tr><tr><td>1</td><td>Opwekking panelen</td><td>34.644,18</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Opwekking panelen</td><td>0,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr><tr><td>1</td><td>Teruglevering panelen</td><td>17.692,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Teruglevering panelen</td><td>0,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr><tr><td>1</td><td>Bruto levering</td><td>29.762,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Bruto levering</td><td>42.921,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr><tr><td>1</td><td>Netto levering</td><td>12.070,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Netto levering</td><td>0,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr><tr><td>1</td><td>Eigen verbruik panelen</td><td>16.952,18</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Eigen verbruik panelen</td><td>0,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr></table> Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.										Scope	Kantoren PM4	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	Scope	Kantoren PM24	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	1	Opwekking panelen	34.644,18	kWh	0,000	0,00	1	Opwekking panelen	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	17.692,00	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	29.762,00	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	42.921,00	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	12.070,00	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	16.952,18	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Kantoren PM4	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	Scope	Kantoren PM24	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB																																																																								
1	Opwekking panelen	34.644,18	kWh	0,000	0,00	1	Opwekking panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Teruglevering panelen	17.692,00	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Bruto levering	29.762,00	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	42.921,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Netto levering	12.070,00	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Eigen verbruik panelen	16.952,18	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Continuëren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 is geen gebruik gemaakt van stroom op projecten. Op verschillende projecten zijn door het ontbreken van een stroomaansluiting aggregaten toegepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik projecten 72.996,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik projecten 90.887,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik projecten 68.705,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik projecten 0,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2023 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2024 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2025-1 is geen gebruik gemaakt van stroom op projecten. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Laadbeleid opstellen en kenbaar maken waarbij medewerkers zoveel mogelijk op kantoor moeten laden i.v.m. groene stroom.	Directie	Extra kosten groene stroom op de kantoorlocatie	2023-1	10% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,4 ton CO2 (4,40 x 0,1)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	Laadbeleid is in concept opgesteld en verstuurd naar de directie d.d. 12-11-2024. Onderdeel van het laadbeleid is het "nieuwe rijden" voor elektra rijders om het energieverbruik per kilometer te reduceren. Het laadbeleid ligt momenteel ter beoordeling bij de directie en zal in 2025-2 definitief worden gemaakt. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was er 9.652,96 kWh extern geladen. In 2024 was het elektra laden extern 14.825,63 kWh. In 2025-1 was het elektra laden extern 5.319,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is het laadbeleid in concept opgesteld. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen									
4	Het verduurzamen grijze stroom afkomstig uit extern laden door middel van Garanties van Oorsprong.	Directie	Extra kosten GvO	2024	90% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,36 ton CO2 (4,40 x 0,9)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh op de Garanties van Oorsprong	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 is voor 14.000 kWh stroom verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong. Dit betekent dat 14.000 kWh elektra laden groen is en 825,63 kWh elektra laden grijs is. Nieuwe GVO's zullen eind 2025 worden aangeschaft. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het elektra laden extern 14.825,63 kWh. In 2025-1 was het elektra laden extern 5.319,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is voor 14.000 kWh stroom verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Scope 3										
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							<u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.		CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2025 zullen we hierop blijven sturen.		jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2024 is er een afname geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is de kleinere klantvraag bij de aangenomen projecten en door middel van de ontwerpen het toegepaste beton minimaliseren. Voor 2025 zal er meer sturing plaatsvinden m.b.t. effectief inkopen om het aantal beton te reduceren.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Voor het project LVV De Suikerzijde te Groningen is al het betonmortel als eco crete 30 toegepast. Met deze toepassing zal de CO2 uitstoot per m3 beton ten opzichte van het standaard CEMIII lager zijn. <u>Nieuwe maatregel 2025-1:</u> Het toepassen van minimaal 200 m3 ecocrete 30 toepassen in 2025	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2023-1	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	Het huidige werk van Groningen LVV De Suikerzijde is niet op de huidige manier doorgegaan. Als nieuwe maatregel zal Van Spijker minimaal 200 m3 ecocrete 30 toepassen in 2025. De maatregel zal hierop worden aangepast.	-	2025-1
Evaluatie:		In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de hoeveelheid beton met 4.506,09 m3 afgenomen t.o.v. 2022. In 2024 is de hoeveelheid beton met 7.153,14 m3 afgenomen t.o.v. 2022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2023	2024	2025
Scope 1	12%	28%	29%
Scope 2 + BT	1%	5%	8%
Scope 3	26%	27%	28%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2017	1.122,51	19,03	62,36	326,80
Scope 2 + BT	2022	45,65	0,69	1,76	20,04

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2024 (kg CO2)	2024 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2024
Scope 3	581,24	61,899894	215,50	33,153646	-46,44%
Tonnage beton	9,39		6,50		

Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien de meting 2025-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt
+ BT / 3: om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV heeft haar doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en is van mening dat ze een middenmoter in de markt zijn (peleton) en de geformuleerde doelstellingen zullen worden behaald.