

## NIEUWSBRIEF CO2-PRESTATIELADDER – ELEKTRIFICATIE MATERIEEL / LAADBELEID

Datum: 28 april 2026

Met deze nieuwsbrief willen we jullie op de hoogte houden over de resultaten van de CO2-prestatieladder binnen Van Spijker Infrabouw BV. Op dit moment hebben we binnen Van Spijker de uitstoot van 2025-1 inzichtelijk, zie hieronder:

### CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-TOTAAL

Scope	Kantoren	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	Aardgas	5.933,00	m3	2,134	12,66
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	109.600,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektriciteit (panelen)	31.409,05	kWh	0,000	0,00

  

Scope	Werken	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,00
1	Benzine	50.782,78	liter	2,797	142,04
1	Diesel	160.122,62	liter	3,251	520,56
1	HVO100	4.269,00	liter	0,441	1,88
1	Propaan	1.191,00	liter	1,725	2,05
BT	KM vergoeding	183.528,50	km	0,191	35,05
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektra laden (groen)	19.841,00	kWh	0,000	0,00

Scope	Totalen	Ton CO2 VSIB	% VSIB
1	Aardgas	12,66	1,77
1	LPG	0,00	0,00
1	Benzine	142,04	19,89
1	Diesel	520,56	72,88
1	HVO100	1,88	0,26
1	Propaan	2,05	0,29
2	Elektriciteit	0,00	0,00
BT	KM vergoeding	35,05	4,91
			100,00

  

	Totaal Van Spijker	Ton CO2	%
	Totaal scope 1	679,20	95,09
	Totaal scope 2 + BT	35,05	4,91
	Totaal scope 1 + 2 + BT	714,25	
	Totaal kantoren	12,66	1,77
	Totaal werken	701,59	98,23

Scope	Kantoren PM4	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	Opwekking panelen	60.491,05	kWh	0,000	0,00
1	Teruglevering panelen	29.082,00	kWh	0,000	0,00
1	Bruto levering	68.155,00	kWh	0,000	0,00
1	Netto levering	39.073,00	kWh	0,000	0,00
1	Eigen verbruik panelen	31.409,05	kWh	0,000	0,00

Scope	Kantoren PM24	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	Opwekking panelen	0,00	kWh	0,000	0,00
1	Teruglevering panelen	0,00	kWh	0,000	0,00
1	Bruto levering	70.527,00	kWh	0,000	0,00
1	Netto levering	0,00	kWh	0,000	0,00
1	Eigen verbruik panelen	0,00	kWh	0,000	0,00

Scope	Energiestroom	VSIB	Eenheid
2	Ingekochte GVO	19.841,00	kWh

Naast deze uitstoot willen we jullie graag ook informeren over elektrificatie van materieel en laadbeleid.

### Maatregelen binnen Van Spijker

- 100% groene stroom op kantoren en projecten
- Sturen op inkoop CEMIII beton
- Vervangen CV-ketel voor een nieuwe lucht-water warmtepomp
- Lease van 1 elektrische auto's in 2026
- Het onderzoeken van HVO20 als standaard brandstof of HVO100 voor specifieke machines.
- Bouw van nieuw gasloos gebouw

Zie website Van Spijker voor alle maatregelen binnen de CO2-prestatieladder.

### Elektrificatie materieel en laadbeleid

Voor Van Spijker Infrabouw vormt de elektrificatie van materieel een essentieel onderdeel van de strategie om CO<sub>2</sub>-uitstoot structureel te reduceren. Binnen de infrasector is het gebruik van dieselgedreven machines traditioneel een van de grootste bronnen van directe emissies. Door over te stappen op elektrisch materieel kan deze uitstoot aanzienlijk worden teruggebracht, mits ook de energievoorziening op een duurzame manier wordt ingericht.

De overgang naar elektrisch materieel vraagt om een bewuste en gefaseerde aanpak. Elektrische graafmachines, shovels en ander klein en middelgroot materieel worden steeds beter beschikbaar en technisch betrouwbaarder, waardoor toepassing in de praktijk realistischer wordt. Door deze machines stapsgewijs te integreren in het materieelpark kan ervaring worden opgedaan met inzet, prestaties en onderhoud. Tegelijkertijd wordt hiermee een directe bijdrage geleverd aan het verminderen van de uitstoot op de bouwplaats zelf.

Een cruciale randvoorwaarde voor het daadwerkelijk behalen van CO<sub>2</sub>-reductie is echter de herkomst van de gebruikte elektriciteit. Elektrisch materieel is alleen duurzaam wanneer de stroom waarmee het wordt geladen ook daadwerkelijk groen is. Om die reden hanteert Van Spijker Infrabouw een duidelijk laadbeleid, waarbij het uitgangspunt is dat de bedrijfsauto's zoveel mogelijk wordt opgeladen op de eigen bedrijfslocatie. Op deze locatie wordt gebruikgemaakt van aantoonbaar groene stroom uit Nederland, waardoor de CO<sub>2</sub>-impact van het energiegebruik minimaal blijft en de reductie ook daadwerkelijk kan worden toegerekend binnen de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Dit betekent concreet dat elektrische bedrijfswagens materieel bij voorkeur na werktijd wordt teruggebracht naar de standplaats om daar te worden geladen. Door het laden te centraliseren op een locatie waar de herkomst van de energie bekend en geborgd is, wordt voorkomen dat gebruik wordt gemaakt van grijze stroom of onbekende energiebronnen op projectlocaties. Hiermee wordt niet alleen de daadwerkelijke uitstoot verlaagd, maar wordt ook de betrouwbaarheid van de CO<sub>2</sub>-rapportage vergroot.

In situaties waar laden op locatie noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij langdurige projecten of beperkte transportmogelijkheden, wordt kritisch gekeken naar de beschikbare energievoorziening. Waar mogelijk wordt gekozen voor oplossingen zoals tijdelijke aansluitingen op groene stroom of inzet van batterijopslag, zodat ook in deze gevallen de duurzaamheidsdoelstellingen zoveel mogelijk worden gewaarborgd.

De elektrificatie van materieel in combinatie met een strikt laadbeleid draagt daarmee niet alleen bij aan de reductie van directe emissies, maar zorgt er ook voor dat de ingezette maatregelen daadwerkelijk het beoogde effect hebben. Door bewust om te gaan met zowel het materieel als de energievoorziening, zet Van Spijker Infrabouw een concrete stap richting een emissievrije bouwplaats en een toekomstbestendige bedrijfsvoering.

#### **Eigen ideeën?**

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

