

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

(Evaluatie 2024-2)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

Februari 2025 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																				
	Scope 1																																														
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	3,43 ton CO2 (685,05 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2024 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 128 gr/km. De verwachting is dat in 2025 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																				
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 130 gr/km. In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 148 gr/km. In 2024 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 128 gr/km. <table><tr><th>Kenteken</th><th>Bouwjaar</th><th>Tennaamstelling</th><th>CO2-uitstoot</th><th>Emissieklasse</th><th>Merk</th><th>Model</th><th>Personenauto</th><th>Halfjaar (1 / 2)</th></tr><tr><td>V38GFK</td><td>2024</td><td>2024</td><td>128</td><td>6</td><td>Volkswagen</td><td>Caddy</td><td>Nee</td><td>2</td></tr></table> Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	V38GFK	2024	2024	128	6	Volkswagen	Caddy	Nee	2																		
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																							
V38GFK	2024	2024	128	6	Volkswagen	Caddy	Nee	2																																							
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	6,85 ton CO2 (685,05 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2024 zijn 3 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 83 gr/km. De maatregel is hiermee behaald. Voor 2024 is besloten de maatregel te continueren. De verwachting is dat in 2025 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																				
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 73 gr/km. In 2023 zijn 13 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 87 gr/km. In 2024 zijn 3 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 83 gr/km. <table><tr><th>Kenteken</th><th>Bouwjaar</th><th>Tennaamstelling</th><th>CO2-uitstoot</th><th>Emissieklasse</th><th>Merk</th><th>Model</th><th>Personenauto</th><th>Halfjaar (1 / 2)</th></tr><tr><td>GDV57R</td><td>2024</td><td>2024</td><td>130</td><td>6</td><td>Seat</td><td>Leon</td><td>Ja</td><td>2</td></tr><tr><td>X891LX</td><td>2023</td><td>2024</td><td>0</td><td>Z</td><td>Polestar</td><td>2</td><td>Ja</td><td>1</td></tr><tr><td>X940PV</td><td>2023</td><td>2024</td><td>119</td><td>6</td><td>Skoda</td><td>Octavia</td><td>Ja</td><td>1</td></tr></table> Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	GDV57R	2024	2024	130	6	Seat	Leon	Ja	2	X891LX	2023	2024	0	Z	Polestar	2	Ja	1	X940PV	2023	2024	119	6	Skoda	Octavia	Ja	1
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																							
GDV57R	2024	2024	130	6	Seat	Leon	Ja	2																																							
X891LX	2023	2024	0	Z	Polestar	2	Ja	1																																							
X940PV	2023	2024	119	6	Skoda	Octavia	Ja	1																																							
3	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	0,67 ton CO2 (673,12 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	In 2024 heeft de nieuwsbrief plaatsgevonden d.d. 11-04-2024. Onderdeel van de nieuwsbrief was het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2025 zal dit onderwerp worden herhaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																				
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter en het benzineverbruik 52.304,90 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp “het nieuwe rijden”.																																													

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2023 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2024 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren naar de mogelijke aanschaf van een elektrische kraan.	Directie	Aanschafprijs elektrische kraan	2024-1	0,1% op het huidige dieselverbruik	5,27 ton CO2 (526,55 x 0,001)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische kranen	Eigen aanname	Inventarisatie naar mobiele kraan is uitgevoerd. De maatregel wordt op hold gezet en in het volgende energie actieplan verwijderd.	Zie evaluatie.	Q3 2024
Evaluatie:		Inventarisatie naar mobiele kraan is uitgevoerd. Er zijn gesprekken geweest met 3 leveranciers. Deze leveranciers hebben offertes uitgebracht voor een elektrische kraan. De directie is van mening dat het op dit moment de financiële investering niet haalbaar is gezien de huidige uitvraag van opdrachtgevers in de markt. De maatregel wordt op hold gezet en de marktontwikkelingen en uitvragen van opdrachtgevers worden in de gaten gehouden. De maatregel wordt in het volgende energie actieplan verwijderd.									
5	Inventariseren naar de mogelijke om standaard gebruik te maken van HVO20 brandstof op projecten.	Directie	Kosten HVO20 brandstof.	2024-1	18% op het huidige dieselverbruik	99,78 ton CO2 (526,55 x 0,18)	HVO20 verbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO20 of aantal liters HVO100.	Eigen aanname	Inventarisatie naar HVO20 is uitgevoerd en zal voor komend jaar worden uitgebreid.	-	Q3 2025
Evaluatie:		Inventarisatie naar HVO20 is uitgevoerd en deze inventarisatie wordt voor komend jaar verder uitgebreid. Er zal onderzocht worden of het bedrijfsbreed efficiënter is om stapsgewijs over te gaan naar HVO20 voor alle machines of de focus te leggen op de grootverbruikers met HVO100. Voor het komende jaar zal deze verdiepingsslag worden uitgevoerd.									
6	Onderzoeken of het project Nijmegen Heyendaal Zero-Emissie kan worden uitgevoerd i.p.v. traditioneel gebruik machines.	Directie	Extra kosten voor zero emissie	2024-1	1% op het huidige dieselverbruik	5,27 ton CO2 (526,55 x 0,01)	Elektraverbruik project <u>Prestatie indicator</u> Aantal vermeden emissie i.v.m. elektraverbruik	Eigen aanname	Project Nijmegen Heyendaal is deels Zero-Emissie uitgevoerd. Het project waarop zero-emissie van toepassing is, is afgerond in november 2024. De maatregel wordt in het volgende energie actieplan verwijderd.	-	Q4 2024
Evaluatie:		Het project Nijmegen Heyendaal is deels Zero-Emissie uitgevoerd. Dit betrof voornamelijk werk van onderaannemers en was afhankelijk van de type werkzaamheden. Op het project werden o.a. de volgende elektrische machines gebruikt: wiellader, minikraan, midi kraan, wackerstampers en elektrisch handgereedschap.									
7	Aanschaffen van 5 Stage 5 aggregaten als vervanging voor 2 stage 1 aggregaten.	Directie	Extra kosten stage 5 aggregaten	2024-1	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,53 ton CO2 (526,55 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte aggregaten	Eigen aanname	In 2024 zijn 4 stage 1 aggregaten zijn weggegaan. Er zijn 3 nieuwe stage 5 aggregaten van 14 kWh gekocht en 2 nieuwe containeraggregaten van 33 kWh gekocht. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	-	Q3 2024
Evaluatie:		In 2024 was het dieselverbruik 165.077,68 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn 7 nieuwe aggregaten aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
8	Lease van minimaal 2 elektrische auto in 2024.	Directie	Aanschafprijs auto	2023-1	5% op het huidige benzineverbruik	7,33 ton CO2 (146,56 x 0,05)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	In 2024 is 1 elektrische personenauto's aangeschaft en zijn 2 mild hybride personenauto's aangeschaft. De maatregel is hiermee behaald. Voor 2025 is besloten de maatregel te continueren.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2024 was het benzineverbruik 51.954,33 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 1 elektrisch auto aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
9	Toepassen van diesel Green als test.	Directie	Extra kosten diesel green	2024	6% op het huidige dieselverbruik	31,59 ton CO2 (526,55 x 0,06)	Dieselverbruik machines	Rapportage TNO / Finco Energies	In 2024 is 87.619,00 liter green diesel gebruikt. Aangezien de	Zie evaluatie.	Q4 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																																																								
	<u>Toelichting:</u> Diesel Green is een premium brandstof die volgens testrapporten van TNO 6% brandstofverbruik reductie geeft. Door de samenstelling worden de motoren intern niet vervuild.						<u>Prestatie indicator</u> Aantal liters diesel green.		conversiefactor van green diesel gelijk is aan die van gewone diesel is het niet aantoonbaar wat de daadwerkelijke brandstofbesparing is. De directie heeft besloten niet verder te gaan met de huidige maatregel. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.																																																																										
Evaluatie:		In 2024 was het diesilverbruik 165.077,68 liter waarvan 87.619,00 liter green diesel. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 was het green diesel verbruik 87.619,00 liter. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.																																																																																	
10	Het Vervangen van een stage 3 rupskraan van 29 ton (Volvo EC 290 C) voor een stage V exemplaar. <u>Toelichting:</u>	Directie	Aanschafprijs nieuwe rupskraan	2025	38% op het huidige diesilverbruik van deze machine. (9100 L/j) (stage 3 23.9l/h, stage V 14.8l/h gemiddelden) Gem. 1000 draaiuren afgelopen 4 jaar.	29.6296 ton CO2 (9100 x 3.256)	Diesilverbruik machine <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters diesel	Rapportage fabrikant.	offertefase	Zie evaluatie.	Q4 2025																																																																								
Evaluatie:		In 2024 was het diesilverbruik 165.077,68 liter. <u>Prestatie indicator:</u> Diesilverbruik 2025																																																																																	
	Scope 2																																																																																		
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	Op PM4 zijn zonnepanelen aanwezig waardoor het aantal kWh is geminimaliseerd. Verder is het groene stroom contract gecontinueerd. Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																								
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik kantoor 90.621,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 104.406,45 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoor 79.448,17 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. <table><tr><th>Scope</th><th>Kantoren PM4</th><th>VSIB</th><th>Eenheid</th><th>Conv.</th><th>Ton CO2 VSIB</th><th>Scope</th><th>Kantoren PM24</th><th>VSIB</th><th>Eenheid</th><th>Conv.</th><th>Ton CO2 VSIB</th></tr><tr><td>1</td><td>Opwekking panelen</td><td>58.075,38</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Opwekking panelen</td><td>0,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr><tr><td>1</td><td>Teruglevering panelen</td><td>28.377,62</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Teruglevering panelen</td><td>0,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr><tr><td>1</td><td>Bruto levering</td><td>62.110,82</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Bruto levering</td><td>45.714,97</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr><tr><td>1</td><td>Netto levering</td><td>33.733,20</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Netto levering</td><td>0,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr><tr><td>1</td><td>Eigen verbruik panelen</td><td>29.697,76</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td><td>1</td><td>Eigen verbruik panelen</td><td>0,00</td><td>kWh</td><td>0,000</td><td>0,00</td></tr></table>										Scope	Kantoren PM4	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	Scope	Kantoren PM24	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	1	Opwekking panelen	58.075,38	kWh	0,000	0,00	1	Opwekking panelen	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	28.377,62	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	62.110,82	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	45.714,97	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	33.733,20	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	0,00	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	29.697,76	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Kantoren PM4	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	Scope	Kantoren PM24	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB																																																																								
1	Opwekking panelen	58.075,38	kWh	0,000	0,00	1	Opwekking panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Teruglevering panelen	28.377,62	kWh	0,000	0,00	1	Teruglevering panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Bruto levering	62.110,82	kWh	0,000	0,00	1	Bruto levering	45.714,97	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Netto levering	33.733,20	kWh	0,000	0,00	1	Netto levering	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
1	Eigen verbruik panelen	29.697,76	kWh	0,000	0,00	1	Eigen verbruik panelen	0,00	kWh	0,000	0,00																																																																								
		Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.																																																																																	
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																								

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)		Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.				
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik projecten 72.996,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik projecten 90.887,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik projecten 68.705,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2023 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2024 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Laadbeleid opstellen en kenbaar maken waarbij medewerkers zoveel mogelijk op kantoor moeten laden i.v.m. groene stroom.	Directie	Extra kosten groene stroom op de kantoorlocatie	2023-1	10% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,4 ton CO2 (4,40 x 0,1)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	Laadbeleid is in concept opgesteld en verstuurd naar de directie d.d. 12-11-2024. Onderdeel van het laadbeleid is het "nieuwe rijden" voor elektra rijders om het energieverbruik per kilometer te reduceren. Het laadbeleid ligt momenteel ter beoordeling bij de directie en zal in 2025-1 definitief worden gemaakt. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was er 9.652,96 kWh extern geladen. In 2024 was het elektra laden extern 14.825,63 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is het laadbeleid in concept opgesteld. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen									
4	Het verduurzamen grijze stroom afkomstig uit extern laden door middel van Garanties van Oorsprong.	Directie	Extra kosten GvO	2024	90% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,36 ton CO2 (4,40 x 0,9)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh op de Garanties van Oorsprong	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 is voor 14.000 kWh stroom verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong. Dit betekent dat 14.000 kWh elektra laden groen is en 825,63 kWh elektra laden grijs is. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het elektra laden extern 14.825,63 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is voor 14.000 kWh stroom verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Vervangen alle oude TL verlichting in de werkplaats en laswerkplaats voor zuinige LED verlichting	Directie	Aanschafkosten verlichting	2025	5700kW / jaar =/= 17% reductie	x	<u>Prestatie indicator:</u> Stroomverbruik pand 2025 (Wattageverschil led en oude tl verlichting)	Conversiefactor CO2-pl		Zie evaluatie.	Q2 2025
Evaluatie:		In 2024 was het netto stroomverbruik van het kantoorpand pm4 = 33733,20KWH <u>Prestatie indicator:</u> Stroomverbruik pand 2025									
6	Vervangen cv ketel bovenverdieping voor lucht/water warmtepomp	Directie	Aanschafkosten warmtepomp	2025	-/- 60% op het gasverbruik (1200m3) +/-	2,56 ton C02 (1200 x 2,134)	<u>Prestatie indicator:</u> Gasverbruik pand 2025	Conversiefactor CO2-pl		Zie evaluatie.	Q4 2025

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Stroomverbruik pand 2025				
Evaluatie:		In 2024 was het netto stroomverbruik van het kantoorpand pm4 = 33733,20KWH In 2024 was het gasverbruik van het kantoorpand pm4 = 2011,04 m3 <u>Prestatie indicator:</u> Stroomverbruik pand 2025 gasverbruik pand 2025									
7	Onderzoek inzet poolauto om zakelijke kilometers te verminderen	Directie	Aanschafkosten poolauto	2025	90% op de zakelijke km's	2,80 ton CO2 (14.500,00 x 0.193)	<u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl		Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2024 was de hoogte van de zakelijke km/s = 16.121,00 km <u>Prestatie indicator:</u> Zakelijke kilometers 2024									
	Scope 3										
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2025 zullen we hierop blijven sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2024 is er een afname geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is de kleinere klantvraag bij de aangenomen projecten en door middel van de ontwerpen het toegepaste beton minimaliseren. Voor 2025 zal er meer sturing plaatsvinden m.b.t. effectief inkopen om het aantal beton te reduceren.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. In 2024 is 3,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 2.643,70 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 6,75 CEM I / III toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Voor het project LVV De Suikerzijde te Groningen is al het betonmortel als eco crete 30 toegepast. Met deze toepassing zal de CO2 uitstoot per m3 beton ten	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en	2023-1	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening conform ketenanalyse	Het huidige werk van Groningen LVV De Suikerzijde is niet op de huidige manier doorgegaan. Als nieuwe maatregel zal Van Spijker	-	2025-1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	opzichte van het standaard CEMIII lager zijn. <u>Nieuwe maatregel 2025-1:</u> Het toepassen van minimaal 200 m3 ecocrete 30 toepassen in 2025		hoeveelheid beton				Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.		minimaal 200 m3 ecocrete 30 toepassen in 2025. De maatregel zal hierop worden aangepast.		
Evaluatie:		In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. In 2024 was het aantal toegepaste beton 2.653,95 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de hoeveelheid beton met 4.506,09 m3 afgenomen t.o.v. 2022. In 2024 is de hoeveelheid beton met 7.153,14 m3 afgenomen t.o.v. 2022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2023	2024	2025
Scope 1	12%	28%	29%
Scope 2 + BT	1%	5%	8%
Scope 3	26%	27%	28%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / FTE)	2024 (CO2 / Omzet)	Reductie 2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2 / Omzet)
Scope 1	2017	1.122,51	19,03	62,36	358,27	350,91	709,18	11,22	33,58	-41,01%	-46,16%
Scope 2 + BT	2022	45,65	0,69	1,76	22,13	12,25	34,38	0,54	1,63	-21,55%	-7,29%

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2024 (kg CO2)	2024 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2024
Scope 3	581,24	61,899894	215,50	33,153646	-46,44%
Tonnage beton	9,39		6,50		

Toelichting:

- Scope 1: In het jaar 2024 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 46,16% t.o.v. het referentiejaar (2017). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 28% is behaald. De reden voor het behalen van de hoge reductie ten opzichte van de omzet is dat in 2024 minimaal gebruik is gemaakt van het eigen machinepark door het type werken wat is aangenomen. De werkzaamheden zijn grotendeels door onderaannemers uitgevoerd waardoor dit niet wordt meegenomen in scope 1. Ook zorgt het type werk voor het weinig toepassen van machines. Naast deze acties is in 2024 diesel green toegepast waarbij je theoretisch (rapport TNO) een besparing van 6% op het werkelijke verbruik hebt gerealiseerd. Aangezien de verwachting is dat in 2025 meer werkzaamheden door Van Spijker zelf zullen worden uitgevoerd en hierbij veel grote machines worden toegepast zal het brandstofverbruik ten opzichte van de omzet gaan toenemen. Vanwege deze reden is de directie van mening dat de huidige doelstelling voldoende ambitieus is en deze zal voor 2025 niet verder worden aangescherpt.
- Scope 2 + BT: In het jaar 2024 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 7,29% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 5% is behaald. De reden voor het behalen van deze doelstelling is omdat het grijze stroom is verduurzaamd middels Garanties van Oorsprong. Deze reductie heeft grote invloed op de scope 2 + BT uitstoot van Van Spijker Infrabouw BV. Wel zien we dat er een toename is geweest van het aantal gedeclareerde kilometers. Het is de verwachting dat er in 2025 door nieuwe elektrische auto's weer een toename zal plaatsvinden. Ondanks deze toename heeft Van Spijker Infrabouw BV besloten haar doelstellingen voor de komende jaren te continueren. De doelstelling van scope 2 is erg ambitieus.
- Scope 3: Afgelopen jaar heeft Van Spijker Infrabouw BV goede stappen gezet m.b.t. het inkopen van beton met een lagere CO2-uitstoot. Naar aanleiding van de bovenstaande evaluatie kunnen we concluderen dat er geen extra maatregel nodig is om de doelstellingen van Van Spijker Infrabouw BV t.o.v. scope 3 te behalen. Aangezien Van Spijker Infrabouw BV toch wil blijven reduceren is ervoor gekozen om een duurzaam betonmengsel toe te passen in de projecten. Van Spijker Infrabouw BV heeft in 2024 een reductie behaald van 46,44% en heeft hiermee de doelstelling behaald. Er is besloten de doelstelling niet scherper te stellen aangezien Van Spijker Infrabouw BV niet 100% invloed heeft op het behalen van deze doelstelling. Het betonmengel is deels afhankelijk van de klantvraag en Van Spijker Infrabouw BV probeert deze klantvraag zoveel mogelijk te beïnvloeden. De directie van Van Spijker Infrabouw BV is van mening dat de doelstelling van scope 3 erg ambitieus is.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV heeft haar doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en is van mening dat ze een middenmoter in de markt zijn (peleton) en de geformuleerde doelstellingen zullen worden behaald.