

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

April 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																																															
Scope 1																																																																										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	2,63 ton CO2 (526,55 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 148 gr/km. De maatregel van 135 gr/km is een streefgetal wat voor 2024 zal worden gecontinueerd. De verwachting is dat in 2024 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																															
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter. In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2022 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 130 gr/km. In 2023 zijn 20 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 148 gr/km.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kenteken</th> <th>Bouwjaar</th> <th>Tennaamstelling</th> <th>CO2-uitstoot</th> <th>Emissieklasse</th> <th>Merk</th> <th>Model</th> <th>Personenauto</th> <th>Halfjaar (1 / 2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V-352-SJ</td> <td>2018</td> <td>2023</td> <td>112</td> <td>6</td> <td>Peugeot</td> <td>Partner</td> <td>Nee</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VXL-70-G</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>129</td> <td>6</td> <td>Volkswagen</td> <td>Caddy</td> <td>Nee</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VXN-32-G</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>133</td> <td>6</td> <td>Renault</td> <td>Express</td> <td>Nee</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VTF-61-H</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>129</td> <td>6</td> <td>Volkswagen</td> <td>Caddy</td> <td>Nee</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VN-14-S</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>193</td> <td>6</td> <td>Renault</td> <td>Trafic</td> <td>Nee</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VN-13-S</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>193</td> <td>6</td> <td>Renault</td> <td>Trafic</td> <td>Nee</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	V-352-SJ	2018	2023	112	6	Peugeot	Partner	Nee	2	VXL-70-G	2023	2023	129	6	Volkswagen	Caddy	Nee	2	VXN-32-G	2023	2023	133	6	Renault	Express	Nee	2	VTF-61-H	2023	2023	129	6	Volkswagen	Caddy	Nee	1	VN-14-S	2023	2023	193	6	Renault	Trafic	Nee	1	VN-13-S	2023	2023	193	6	Renault	Trafic	Nee	1
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																																																		
V-352-SJ	2018	2023	112	6	Peugeot	Partner	Nee	2																																																																		
VXL-70-G	2023	2023	129	6	Volkswagen	Caddy	Nee	2																																																																		
VXN-32-G	2023	2023	133	6	Renault	Express	Nee	2																																																																		
VTF-61-H	2023	2023	129	6	Volkswagen	Caddy	Nee	1																																																																		
VN-14-S	2023	2023	193	6	Renault	Trafic	Nee	1																																																																		
VN-13-S	2023	2023	193	6	Renault	Trafic	Nee	1																																																																		
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km per jaar. <u>Nieuwe maatregel actieplan 2024-1</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	6,73 ton CO2 (673,12 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2023 zijn 20 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 87 gr/km. Voor 2024 is besloten om de maatregel aan te scherpen naar 115 gr/km. De verwachting is dat in 2024 nieuwe personenauto's worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																															
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter. In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km. In 2022 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 73 gr/km. In 2023 zijn 20 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 87 gr/km.</p>																																																																								

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																												
							<u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's		volgende energie actieplan worden verwijderd.																														
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter, het benzineverbruik 51.954,33 liter en het elektraverbruik laden 9.652,96 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft. In 2023 zijn 3 elektrische auto's aangeschaft.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kenteken</th> <th>Bouwjaar</th> <th>Tennaamstelling</th> <th>CO2-uitstoot</th> <th>Emissieklasse</th> <th>Merk</th> <th>Model</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S-416-NL</td> <td>2020</td> <td>2023</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Volkswagen</td> <td>E1</td> </tr> <tr> <td>S-662-FB</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Opel</td> <td>Corsa E</td> </tr> <tr> <td>S-753-BN</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Audi</td> <td>E-tron</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	S-416-NL	2020	2023	0	Z	Volkswagen	E1	S-662-FB	2022	2023	0	Z	Opel	Corsa E	S-753-BN	2022	2023	0	Z	Audi	E-tron
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model																																	
S-416-NL	2020	2023	0	Z	Volkswagen	E1																																	
S-662-FB	2022	2023	0	Z	Opel	Corsa E																																	
S-753-BN	2022	2023	0	Z	Audi	E-tron																																	
7	Inventariseren naar de mogelijke aanschaf van een elektrische kraan.	Directie	Aanschafprijs elektrische kraan	2024-1	0,1% op het huidige dieselverbruik	5,27 ton CO2 (526,55 x 0,001)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische kranen	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	-	Q3 2024																												
Evaluatie:		-																																					
8	Inventariseren naar de mogelijke om standaard gebruik te maken van HVO5 brandstof op projecten.	Directie	Kosten HVO5 brandstof.	2024-1	5% op het huidige dieselverbruik	26,33 ton CO2 (526,55 x 0,05)	HVO5 verbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO5	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	-	Q3 2024																												
Evaluatie:		-																																					
9	Onderzoeken of het project Nijmegen Heyendaal Zero-Emissie kan worden uitgevoerd i.p.v. traditioneel gebruik machines.	Directie	Extra kosten voor zero emissie	2024-1	1% op het huidige dieselverbruik	5,27 ton CO2 (526,55 x 0,01)	Elektraverbruik project <u>Prestatie indicator</u> Aantal vermeden emissie i.v.m. elektraverbruik	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	-	Q4 2024																												
Evaluatie:		-																																					
10	Aanschaffen van 5 Stage 5 aggregaten als vervanging voor 2 stage 1 aggregaten	Directie	Extra kosten stage 5 aggregaten	2024-1	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,53 ton CO2 (526,55 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte aggregaten	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	-	Q3 2024																												
Evaluatie:		-																																					
11	Lease van minimaal 2 elektrische auto in 2024.	Directie	Aanschafprijs auto	2023-1	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,67 ton CO2 (673,12 x 0,001)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Q4 2024																												
Evaluatie:		-																																					
Scope 2																																							
1	Continuëren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO ₂ -pl	In 2022 zijn zonnepanelen geplaatst waardoor het aantal kWh is gereduceerd in 2022. Verder is het groene stroom contract gecontinueerd. Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																												

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									geleverd door Electrabel.		
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektraverbruik kantoor 124.619,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoor 90.621,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 104.406,45 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik projecten 128.835,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik projecten 86.821,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik projecten 72.996,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik projecten 90.887,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 323 + 324 + 326. In 2022 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2023 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Om de zakelijke kilometers te reduceren wordt voor diverse medewerkers een lease auto ter beschikking gesteld. Hiermee worden minimaal 25% reductie behaald op het aantal gedeclareerde kilometers.	Directie	Extra kosten lease auto	2023-1	25% reductie op de CO2 uitstoot van km-vergoedingen.	3,05 ton CO2 (12,21 x 0,25)	<u>Prestatie indicator:</u> Gereduceerde aantal gedeclareerde km	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 is er 29.733,00 km gedeclareerd. Dit is een reductie van 53% ten opzichte van 2022. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023-1
Evaluatie:		<p>In 2022 was de km declaratie 63.269,00 km. In 2023 was de km declaratie 29.733,00 km.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is er 29.733,00 km gedeclareerd. Dit is een reductie van 53% ten opzichte van 2022.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen</p>									
4	Laadbeleid opstellen en kenbaar maken waarbij medewerkers zoveel mogelijk op kantoor moeten laden i.v.m. groene stroom.	Directie	Extra kosten groene stroom op de kantoorlocatie	2023-1	10% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,4 ton CO2 (4,40 x 0,1)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	Nog geen actie ondernomen op de betreffende maatregel. Maatregel wordt doorgeschoven naar 2024-2 De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	2024-2
Evaluatie:		<p>In 2023 was er 9.652,96 kWh extern geladen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen</p>									
5	Uitzoeken welke openbare laadaanbieders gebruik maken van groene stroom uit Nederland conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-1	100% op CO2-uitstoot elektraverbruik externe ladingen.	1,22 ton CO2 (1,22 x 1)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	De maatregel is uitgezocht het is niet aantoonbaar dat openbare laadaanbieders gebruik maken van groene stroom uit NL. Voor nu is besloten geen actie te ondernemen op dit punt. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023-1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2023 was er 9.652,96 kWh extern geladen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen									
6	Uitzoeken of de grijze stroom voor het laden kan worden gecompenseerd middels garanties van oorsprong.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-1	100% op CO2-uitstoot elektraverbruik externe ladingen.	1,22 ton CO2 (1,22 x 1)	Elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	De maatregel is uitgezocht en het is mogelijk om stroom te compenseren middels garanties van oorsprong. Voor nu is besloten geen actie te ondernemen op dit punt. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023-1
Evaluatie:		In 2023 was er 9.652,96 kWh extern geladen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen									
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2024 zullen we hierop blijven sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693,00 m3. In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 4,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 7,00 m3 CEM III/A, 2.681,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 0,00 CEM I / III toegepast. In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2023 is er een afname geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is de kleinere klantvraag bij de aangenomen projecten. Voor 2024 zal er meer sturing plaatsvinden m.b.t. effectief inkopen om het aantal beton te reduceren.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3. In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is de hoeveelheid beton met 1.881,95 m3 afgenomen t.o.v. 2020 In 2022 is de hoeveelheid beton met 7.114,09 m3 toegenomen t.o.v. 2021. In 2023 is de hoeveelheid beton met 4.506,09 m3 afgenomen t.o.v. 2022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Voor het project LVV De Suikerzijde te Groningen is al het betonmortel als eco crete 30 toegepast. Met deze toepassing zal de CO2 uitstoot per m3 beton ten opzichte van het standaard CEMIII lager zijn.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van hoeveelheid beton	2023-1	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2023 is er 24 m3 geopolymerbeton toegepast. Het betreffende beton is van duurzame kwaliteit en er wordt gerekend als CEMIII beton. De maatregel is hiermee afgerond en in het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden	-	2023-1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									verwijderd.		
Evaluatie:		<p>In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de hoeveelheid beton met 4.506,09 m3 afgenomen t.o.v. 2022.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussentijdse jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2023	2024	2025
Scope 1	12%	13%	14%
Scope 2 + BT	1%	2%	3%
		5%	8%
Scope 3	26%	27%	28%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / FTE)	2017 (CO2 / Omzet)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / FTE)	2023 (CO2 / Omzet)	Reductie 2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2 / omzet)
Scope 1	1.122,51	19,03	62,36	380,33	370,91	751,24	11,54	28,03	-39,35%	-55,05%
FTE	59,00					65,10				
Omzet	18,00					26,80				
2023	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / FTE)	2022 (CO2 / Omzet)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / FTE)	2023 (CO2 / Omzet)	Reductie 2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2 / omzet)
Scope 2 + BT	13,43	0,20	0,52	5,43	4,71	10,14	0,16	0,38	-23,67%	-26,76%
FTE	65,82					65,10				
Omzet	26,00					26,80				

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2023 (kg CO2)	2023 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2023
Scope 3	581,24	61,899894	438,40	33,749038	-45,48%
Tonnage beton	9,39		12,99		

Toelichting:

Scope 1: In het jaar 2023 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 55,05% t.o.v. het referentiejaar (2017). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 12% is behaald. De reden voor het behalen van de hoge reductie is het toepassen van HVO100 brandstof op het project Leeuwarden. Aangezien het project Leeuwarden waarbij 100% HVO100 brandstof is gebruik (115.897,00 liter) begin 2024 is beëindigd heeft de directie van Van Spijker besloten haar doelstelling voor 2024 niet verder aan te scherpen. De reden is dat de reductie voor 2024 door het minimaliseren van HVO100 brandstof minder hoog zal zijn in 2024 dan in 2023, waardoor de directie van mening is dat de doelstelling voor 2024 voldoende ambitieus is. Wel zullen voor 2024 extra maatregelen worden genomen zoals aangegeven in het energie actieplan. Als blijkt dat de behaalde reductie voor 2024 weer enorm hoog is, zal de doelstelling voor 2025 verder worden aangescherpt.

- Scope 2 + BT: In het jaar 2023 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 23,67% t.o.v. het referentiejaar (2017). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 1% is behaald. De reden voor het behalen van deze doelstelling is omdat het aantal gedeclareerde km (BT) is gereduceerd met 53%. Deze reductie heeft grote invloed op de scope 2 + BT uitstoot van Van Spijker Infrabouw BV. Wel zien we dat er een toename is geweest van externe elektrische ladingen. Er heeft een toename plaatsgevonden van 2.335,22 in 2022 naar 9.652,96 in 2023. Het is de verwachting dat er in 2024 door nieuwe elektrische auto's weer een toename zal plaatsvinden. Ondanks deze toename heeft Van Spijker Infrabouw BV besloten haar doelstellingen voor de komende jaren aan te scherpen (5% in 2024 en 8% in 2025). Als blijkt dat de doelstelling in 2024 weer ruimschoots is behaald zal de doelstelling van 2025 nog ambitieuzer worden geformuleerd. Aangezien Van Spijker Infrabouw BV al sinds 2009 beschikt over het CO2 bewust certificaat is de reeds behaalde reductie meegenomen in de huidige percentages. Hierdoor blijven de doelstellingen voor scope 2 erg ambitieus.
- Scope 3: Afgelopen jaar heeft Van Spijker Infrabouw BV goede stappen gezet m.b.t. het inkopen van beton met een lagere CO2-uitstoot. Naar aanleiding van de bovenstaande evaluatie kunnen we concluderen dat er geen extra maatregel nodig is om de doelstellingen van Van Spijker Infrabouw BV t.o.v. scope 3 te behalen. Aangezien Van Spijker Infrabouw BV toch wil blijven reduceren is ervoor gekozen om een duurzaam betonmengsel toe te passen in de projecten. Van Spijker Infrabouw BV heeft in 2023 een reductie behaald van 45,48% en heeft hiermee de doelstelling behaald. Er is besloten de doelstelling niet scherper te stellen aangezien Van Spijker Infrabouw BV niet 100% invloed heeft op het behalen van deze doelstelling. Het betonmengsel is deels afhankelijk van de klantvraag en Van Spijker Infrabouw BV probeert deze klantvraag zoveel mogelijk te beïnvloeden. De directie van Van Spijker Infrabouw BV is van mening dat de doelstelling van scope 3 erg ambitieus is.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV heeft haar doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en is van mening dat ze een koploper in de markt zijn en de geformuleerde doelstellingen zullen worden behaald.