

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-2

(Evaluatie 2021-1)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

November 2021 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	3,30 ton CO2 (660,27 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2021-1 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter. In 2021-1 was het dieselverbruik 90.878,24 liter en het benzineverbruik 13.240,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2020 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2021-1 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	8,23 ton CO2 (823,23 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2021-1 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter. In 2021-1 was het dieselverbruik 90.878,24 liter en het benzineverbruik 13.240,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km. In 2020 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km. In 2021-1 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Toepassen van biobrandstof B50 op het project Emmen als vervanging voor diesel.	Directie	Extra kosten per liter	2019	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	13,21 ton CO2 (660,27 x 0,02)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters biobrandstof.	Opgave brandstof leveranciers	In 2021-1 is het biobrandstof B50 toegepast op project Emmen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het HVO50 verbruik 0 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het HVO50 verbruik 0 liter. In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het HVO50 verbruik 49.562,00 liter. In 2021-1 was het dieselverbruik 90.878,24 liter en het HVO50 verbruik 33.413,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 liter biobrandstof ingekocht. In 2020 is 49.562,00 liter biobrandstof ingekocht. In 2021-1 is 33.413,00 liter biobrandstof ingekocht.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Bij de vervanging van materieel de keuze maken voor meer duurzaam materieel. Deze keuze wordt gemaakt in samenwerking met Mourik.	Directie	Extra kosten materieel	2022	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	6,6 ton CO2 (660,27 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Vervangen materieel	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in energie actieplan 2021-1.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
5	Vervangen van de heftruck voor een elektrische heftruck.	Directie	Extra kosten heftruck	2024 2022-2	0,1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische	Eigen aanname	In verband met leveringsproblemen heeft de levering van de elektrische heftruck nog niet plaatsgevonden.	Zie evaluatie.	Q4 2024 Q3 2022

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							heftrucks		De planning is dat de elektrische heftruck geleverd gaat worden in augustus 2022. De startdatum van de maatregel zal worden gewijzigd naar 2022-2.		
Evaluatie:		-									
6	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021-2	0,1% op het huidige dieselvebruik van het wagenpark	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,001)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in energie actieplan 2021-1.		Q4 2021
Evaluatie:		-									
Scope 2											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO ₂ -pl	In 2021-1 is het aantal kWh binnen de gebouwen stabiel gebleven.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 118.712,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik kantoor 128.835,00 kWh. In 2021-1 was het elektraverbruik kantoor 66.751,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2020 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2021-1 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO ₂ -pl	In 2021 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik projecten 128.835,00 kWh In 2021-1 was het elektraverbruik projecten 14.300,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Er is geen gebruik gemaakt van grijze stroom. In 2020 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 316 + 323 + 324 + 326 + 330. In 2021-1 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 323 + 324 + 326.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Het plaatsen van zonnepanelen op de daken van PM4.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-1	100% op CO ₂ -uitstoot elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektraverbruik kantoor	Conversiefactor CO ₂ -pl	Nieuwe maatregel in energie actieplan 2021-2.	-	2022-1
Evaluatie:		-									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2020 is 5,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 159,00 m3 CEM III/A, 4.410,45 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het aantal toegepaste beton 3.834 m3. In 2018 was het aantal toegepaste beton 8.667 m3. In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 956 m3 CEM III/A, 1.140 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2020 is 5,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 159,00 m3 CEM III/A, 4.410,45 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar..	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2020 is er een toename geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is en in uitvoering hebben van een groot project (Emmen) waarbij veel beton toegepast moet worden.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p>In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is de hoeveelheid beton met 2.478,95 m3 toegenomen t.o.v. 2019.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2019 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,5%	0,6%	10%	11%
Scope 2	1%	2%	30%	32%
Scope 3	1%	2%	20%	25%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2021	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / uren)	2017 (CO2 / FTE)	2017 (CO2 / Omzet)	2021-1 (ton CO2)
Scope 1	1.122,51	0,007873	19,03	62,36	406,41
Scope 2	10,42	0,000073	0,18	0,58	3,69
Productie-uren	142.583,00				
FTE	59,00				
Omzet	18,00				

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. De voortgang van de reductie scope 3 wordt weergegeven in het energie actieplan 2022-1.

Toelichting:

- Scope 1: Aangezien de meting 2021-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.
- Scope 2: Aangezien de meting 2021-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.
- Scope 3: Aangezien de meting 2021-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.

Voor akkoord getekend d.d. 14-11-2021 te Meppel,

Dhr. A. van Spijker
Directie