

ENERGIE ACTIEPLAN 2020-1

(Evaluatie 2019-2)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

Mei 2020 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is mevr. E. van Spijker

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	4,78 ton CO2 (954,35 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen aanname	Aangezien er een voorlichtingsronde heeft plaatsgevonden in 2019-2 zal dit punt als maatregel voor 2020-2 uit het energie actieplan worden gehaald.	Zie evaluatie.	Q4 2019
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019-2 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot. <u>Gewijzigde maatregel:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 130 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	4,78 ton CO2 (954,35 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2019 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. Voor 2020 willen we de maatregel concreter maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 130 gr/km bij de bedrijfsbusjes.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 133 gr/km. In 2019-2 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 135 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot. <u>Gewijzigde maatregel:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km. Aangezien er een volledig elektrische auto is aangeschaft is de gemiddelde uitstoot erg laag. Het is de verwachting dat in 2020 geen elektrische auto wordt aangeschaft. Zonder de elektrische auto was de gemiddelde uitstoot 113 gr/km. Voor 2020 willen we de maatregel concreter maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 110 gr/km bij de personenauto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 3 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 71 gr/km. In 2019-2 zijn 5 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 108 gr/km.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
4	In 2019 zal een overzicht worden gemaakt van het hele wagenpark van Van Spijker incl. CO2-uitstoot en label per wagen. Aan de hand van dit inzicht kunnen mogelijke nieuwe maatregelen worden vastgesteld.	Directie	Geen	2020-1	1% op het huidige dieselverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Overzicht wagenpark met labels en gemiddelde CO2-uitstoot.	Eigen aanname	Begin 2020 is een overzicht gemaakt van het wagenpark van Van Spijker Infrabouw BV. Aan de hand van dit overzicht zijn de maatregelen onder punt 2 en 3 geconcretiseerd. Aangezien het overzicht is opgesteld zal de maatregel voor 2020-2 uit het energie actieplan worden gehaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-2 is er geen overzicht gemaakt van het gehele wagenpark incl. labels en gemiddelde CO2-uitstoot. De maatregel wordt meegenomen naar 2020.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals biobrandstof B50 of B100. <u>Gewijzigde maatregel:</u> Toepassen van biobrandstof B50 op het project Emmen als vervanging voor diesel.	Directie	Extra kosten per liter	2019	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	19,09 ton CO2 (954,35 x 0,02)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters biobrandstof.	Opgave brandstof leveranciers	In 2019-2 is er geen gebruik gemaakt van verbeterde brandstoffen. Voor 2020 wordt geïnventariseerd om gebruik te maken van biobrandstof B50 voor het project Emmen. Medio 2020 zal biobrandstof B50 worden toegepast op project Emmen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-2 is 0 liter biobrandstof ingekocht.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2019-2 heeft een voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden" en footprint Van Spijker. Verder is in de nieuwsbrief van 2020-1 de voortgang van de doelstellingen en de huidige CO2-prestaties behandeld. Op deze manier is de maatregel uitgevoerd en zal in het energie actieplan 2020-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q2 2020
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019-2 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". Tijdens deze voorlichting is ook het energieverbruik aan bod gekomen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische auto	2019	1% op het huidige dieselverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte	Eigen aanname	In 2019 is 1 elektrische auto aangeschaft. Hiermee is het actiepunt gerealiseerd. De maatregel zal voor 2020-2 uit het	Zie evaluatie.	Q4 2019

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							/ geleasete elektrische auto's		energie actieplan worden gehaald.		
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het diesilverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter. In 2019 was het diesilverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is er 1 elektrische auto aangeschaft bij Van Spijker Infrabouw BV. De elektrische auto betreft Hyundai Kona en is 100% elektrisch.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
8	Inzichtelijk maken hoeveel de onderaannemers tanken op projecten. Op deze wijze is er beter inzicht in scope 1 en scope 3 uitstoot van Van Spijker Infrabouw BV.	Directie	Geen	2019	10% op het huidige diesilverbruik	95,44 ton CO2 (954,35 x 0,1)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters diesel door onderaannemers	Eigen aanname	In 2019 is er intern afgesproken dat onderaannemers niet meer gebruik mogen maken van de dieseltanks van Van Spijker. Aangezien dit zorgt voor een vertekend beeld in de CO2-uitstoot. Gevolg is dat het diesilverbruik met 126.632,17 is afgenomen ten opzichte van het basisjaar. Aangezien de maatregel is doorgevoerd zal de maatregel in het energie actieplan 2020-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter. In 2018 was het diesilverbruik 295.465,42 liter. In 2019 was het diesilverbruik 199.279,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 hebben geen onderaannemers getankt uit de dieseltanks van Van Spijker Infrabouw BV.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 1						353,12 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2018	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2 (19,66 x 0,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Op alle locaties van Van Spijker wordt gebruik gemaakt van groene stroom conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder. Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel. Aangezien op alle kantoren en projecten groene stroom wordt gebruikt is de maatregel behaald. De maatregel wordt in het energie actieplan 2020-2 verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2018
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh en het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2018 was het elektraverbruik kantoor 101.337,00 kWh en het elektraverbruik projecten 361.956,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 118.712,00 kWh en het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik	0,00 ton CO2 (19,66 x 0,0)	Elektriciteitsverbruik projecten	Conversiefactor CO2-pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice.	-	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	van de CO ₂ -prestatieladder.				kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)		<u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.		Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel. In 2019 zijn de contracten gecontinueerd. Punt zal als actiepunt blijven staan om op deze manier de continuering te blijven borgen.		Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh. In 2018 was het elektraverbruik kantoor 101.337,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 118.712,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd. In 2019-2 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO ₂ (19,66 x 0,0)	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO ₂ -pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel. In 2019 zijn de contracten gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2018 was het elektraverbruik projecten 361.956,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd. In 2019-2 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 2						0 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO ₂ per m ³ beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	386,14 ton CO ₂ in 2020 (858,09 x 0,45)	CO ₂ -uitstoot per m ³ beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2019 is al het ingekochte beton CEM III beton. Hiermee is in 2019 de meeste reductie behaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het aantal gebruikte beton 3.834 m³. In 2018 was het aantal gebruikte beton 8.667 m³. In 2019 was het aantal gebruikte beton 2.096 m³.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 m³ CEM I, 0 m³ CEM II, 956 m³ CEM IIIa, 1.140 m³ CEM IIIb en 0 CEM I / III ingekocht.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Onderzoek doen naar het betonakkoord en inventariseren naar mogelijke maatregelen op basis van het betonakkoord.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2019	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	Zie maatregel 1 scope 3.	CO ₂ -uitstoot per m ³ beton <u>Prestatie indicator:</u> Geformuleerde maatregelen n.a.v. inventarisatie.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2019 heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar het betonakkoord. Aangezien er bij de inkoop al voldoende wordt gestuurd op het type beton ligt Van Spijker op koers om haar doelstelling te behalen. Extra maatregelen zijn niet	Zie evaluatie.	2019

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									noodzakelijk. In het energie actieplan 2020-2 zal deze maatregel worden verwijderd.		
Evaluatie:		In 2017 was het aantal gebruikte beton 3.834 m3. In 2018 was het aantal gebruikte beton 8.667 m3. In 2019 was het aantal gebruikte beton 2.096 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 heeft er geen onderzoek plaatsgevonden naar het betonakkoord. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	Zie maatregel 1 scope 3.	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton per project t.o.v. de contractvraag.	Eigen berekening conform ketenanalyse	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q1 2021
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 3						386,14 ton CO2 in 2020			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Energiebeleid

Het energiebeleid van Van Spijker Infrabouw BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2019 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. m3 beton.

	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,5%	0,6%	0,8%	1%
Scope 2	1%	2%	6%	10%
Scope 3	1%	2%	3%	3%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2019	2017 (ton CO2)	2017 (ton CO2 / productie-uren)	2019-1 (ton CO2)	2019-2 (ton CO2)	2019 (ton CO2)	2019 (ton CO2 / productie-uren)	Reductie 2019 (CO2 / productie-uren)
Scope 1	1.094,10	0,007673	394,92	319,54	714,47	0,005100	-33,54%
Scope 2	11,88	0,000083	2,47	1,61	4,07	0,000029	-65,13%
Productie-uren	142.583,00				140.095,00		

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan m3 beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2019	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / m3 beton)	2019 (kg CO2)	2019 (kg CO2 / m3 beton)	Reductie 2019 (kg CO2 / m3 beton)
Scope 3	581,24	0,151601	244,12	0,117989	-22,17%
M3 beton	3.834,00		2.069,00		

Toelichting:*Scope 1:*

Voor het jaar 2019 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 33,54% t.o.v. het basisjaar (2017). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 0,5% ruimschoots is behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de reden voor het ruimschoots hebben behaald van de doelstelling te maken heeft met de PFAS en Stikstof problematiek van 2019. Doordat veel projecten zijn uitgesteld en lopende projecten gedeeltelijk stil kwamen te liggen is er veel minder diesel verbruikt op de projecten. Aangezien in 2020 een aantal grote projecten zijn gestart en de lopende projecten volop bezig zijn is de verwachting dat het dieselvebruik t.o.v. 2019 zal toenemen. Voor 2020 willen we inventariseren of de reeds vastgestelde doelstelling wel ambitieus genoeg is. Wanneer uit de vergelijking 2019 met 2020 blijkt dat de doelstelling ambitieuzer kan zijn zullen we de doelstelling hierop aanpassen. Voor het jaar 2020 zal er nog geen wijziging plaatsvinden.

Scope 2:

De maatregel m.b.t. overstappen naar groene stroom blijkt erg effectief te zijn. De totale CO2-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Van Spijker is 0 ton CO2. Reden hiervoor is volledige overstap op groene stroom voor zowel de gebouwen als de projecten. Het percentage van scope 2 uitstoot t.o.v. de totale scope 1 en 2 uitstoot is 0,57%. Aangezien de scope 2 uitstoot onder de 5% van de totale scope 1 en 2 uitstoot valt zullen in het kader van "materialiteit en relevantie" conform blz. 31 van de CO2-prestatieladder geen extra maatregelen voor scope 2 worden genomen. Wel zal de scope 2 doelstelling en reeds geformuleerde maatregelen gecontinueerd worden. De verwachting is dat de doelstelling scope 2 in 2020 zal worden behaald. Voor 2020 willen we inventariseren of de reeds vastgestelde doelstelling wel ambitieus genoeg is. Wanneer uit de vergelijking 2019 met 2020 blijkt dat de doelstelling ambitieuzer kan zijn zullen we de doelstelling hierop aanpassen. Voor het jaar 2020 zal er nog geen wijziging plaatsvinden.

Scope 3:

Afgelopen jaar heeft Van Spijker goede stappen gezet m.b.t. het inkopen van beton met een lagere CO2-uitstoot. Naar aanleiding van de bovenstaande evaluatie kunnen we concluderen dat er geen extra maatregel nodig is om de doelstellingen van Van Spijker t.o.v. scope 3 te behalen. Van Spijker heeft in 2019 een reductie behaald van 22,17% en is hierdoor op koers om de doelstelling van 3% in 2022 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om de doelstelling te behalen. Voor 2020 willen we inventariseren of de reeds vastgestelde doelstelling wel ambitieus genoeg is. Wanneer uit de vergelijking 2019 met 2020 blijkt dat de doelstelling ambitieuzer kan zijn zullen we de doelstelling hierop aanpassen. Voor het jaar 2020 zal er nog geen wijziging plaatsvinden.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.

Voor akkoord getekend d.d. 28-05-2020 te Meppel,

Mevr. E. van Spijker
Directie