

ENERGIE ACTIEPLAN 2019-2

(Evaluatie 2019-1)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

Oktober 2019 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is mevr. E. van Spijker

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	4,78 ton CO2 (954,35 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen aanname	-	Zie evaluatie.	Q4 2019
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het diesilverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	4,78 ton CO2 (954,35 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2019 zijn 1 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 133 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het diesilverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 133 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019-1 zijn 3 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 71 gr/km. Aangezien er een volledig elektrische auto is aangeschaft is de gemiddelde uitstoot erg laag.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het diesilverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 3 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 71 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	In 2019 zal een overzicht worden gemaakt van het hele wagenpark van Van Spijker incl. CO2-uitstoot en label per wagen. Aan de hand van dit inzicht kunnen mogelijke nieuwe maatregelen worden vastgesteld.	Directie	Geen	2020-1	1% op het huidige diesilverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Overzicht wagenpark met labels en gemiddelde CO2-uitstoot.	Eigen aanname	-	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het diesilverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> -</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals biobrandstof B50 of B100.	Directie	Extra kosten per liter	2019-2	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	19,09 ton CO2 (954,35 x 0,02)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters biobrandstof.	Opgave brandstof leveranciers	-	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> -</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	-	Zie evaluatie.	Q2 2020
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische auto	2019	1% op het huidige dieselverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte / geleasede elektrische auto's	Eigen aanname	In 2019-1 is 1 elektrische auto aangeschaft.	Zie evaluatie.	Q4 2019
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter en het benzineverbruik 1.168,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is er 1 elektrische auto aangeschaft bij Van Spijker Infrabouw BV. De elektrische auto betreft Hyundai Kona en is 100% elektrisch.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
8	Inzichtelijk maken hoeveel de onderaannemers tanken op projecten. Op deze wijze is er beter inzicht in scope 1 en scope 3 uitstoot van Van Spijker Infrabouw BV.	Directie	Geen	2019	10% op het huidige dieselverbruik	95,44 ton CO2 (954,35 x 0,1)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters diesel door onderaannemers	Eigen aanname	In 2019 is er intern afgesproken dat onderaannemers niet meer gebruik mogen maken van de dieseltanks van Van Spijker. Aangezien dit zorgt voor een vertekend beeld in de CO2-uitstoot.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter. In 2018 was het dieselverbruik 295.465,42 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 hebben geen onderaannemers getankt uit de dieseltanks van Van Spijker Infrabouw BV.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 1						353,12 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2018	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene	0,00 ton CO2 (19,66 x 0,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	Op alle locaties van Van Spijker wordt gebruik gemaakt van groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	Zie evaluatie.	Q4 2018

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)		Contract energieleverancier		Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel.		
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh en het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2018 was het elektraverbruik kantoor 101.337,00 kWh en het elektraverbruik projecten 361.956,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2 (19,66 x 0,0)	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel. In 2019 zijn de contracten gecontinueerd. Punt zal als actiepunt blijven staan om op deze manier de continuering te blijven borgen.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh. In 2018 was het elektraverbruik kantoor 101.337,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2 (19,66 x 0,0)	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2018 was het elektraverbruik projecten 361.956,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						0 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	386,14 ton CO2 in 2020 (858,09 x 0,45)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	-	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het aantal gebruikte beton 3.834 m3. In 2018 was het aantal gebruikte beton 8.667 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> -</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Onderzoek doen naar het betonakkoord en inventariseren naar mogelijke maatregelen op basis van het betonakkoord.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2019	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	Zie maatregel 1 scope 3.	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Geformuleerde maatregelen n.a.v. inventarisatie.	Eigen berekening conform ketenanalyse	-	Zie evaluatie.	2019
Evaluatie:		In 2017 was het aantal gebruikte beton 3.834 m3. In 2018 was het aantal gebruikte beton 8.667 m3. <u>Prestatie indicator:</u> - Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 3						386,14 ton CO2 in 2020				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Energiebeleid

Het energiebeleid van Van Spijker Infrabouw BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2019 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. m3 beton.

	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,5%	0,6%	0,8%	1%
Scope 2	1%	2%	6%	10%
Scope 3	1%	2%	3%	3%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2019	2017 (ton CO2)	2017 (ton CO2 / productie-uren)	2019-1 (ton CO2)	2019-2 (ton CO2)	2019 (ton CO2)	2019 (ton CO2 / productie-uren)	Reductie 2019 (CO2 / productie-uren)
Scope 1	1.094,10	0,007673	394,92				
Scope 2	11,88	0,000083	2,47				
Productie-uren	142.583,00						

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan m3 beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2019	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / m3 beton)	2019 (kg CO2)	2019 (kg CO2 / m3 beton)	Reductie 2019 (kg CO2 / m3 beton)
Scope 3	581,24	0,151601			
M3 beton	3.834,00				

Toelichting:

Scope 1:

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

Scope 2:

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

Scope 3:

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.