

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001
November 2024 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																											
Scope 1																																						
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	2,63 ton CO2 (526,55 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2024-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2024-2 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																											
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter. In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024-1 was het dieselverbruik 80.515,70 liter en het benzineverbruik 27.110,39 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2022 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 130 gr/km. In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 148 gr/km. In 2024-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>																																				
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	6,73 ton CO2 (673,12 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2024-1 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 60 gr/km. De maatregel is hiermee behaald. Voor 2024 is besloten de maatregel te continueren. De verwachting is dat in 2024-2 nieuwe personenauto's worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																											
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter. In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024-1 was het dieselverbruik 80.515,70 liter en het benzineverbruik 27.110,39 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km. In 2022 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 73 gr/km. In 2023 zijn 13 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 87 gr/km. In 2024-1 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 60 gr/km.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kenteken</th> <th>Bouwjaar</th> <th>Tennaamstelling</th> <th>CO2-uitstoot</th> <th>Emissieklasse</th> <th>Merk</th> <th>Model</th> <th>Personenauto</th> <th>Halfjaar (1 / 2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>X891LX</td> <td>2023</td> <td>2024</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Polestar</td> <td>2</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>X940PV</td> <td>2023</td> <td>2024</td> <td>119</td> <td>6</td> <td>Skoda</td> <td>Octavia</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	X891LX	2023	2024	0	Z	Polestar	2	Ja	1	X940PV	2023	2024	119	6	Skoda	Octavia	Ja	1
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																														
X891LX	2023	2024	0	Z	Polestar	2	Ja	1																														
X940PV	2023	2024	119	6	Skoda	Octavia	Ja	1																														
3	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	0,67 ton CO2 (673,12 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	In 2024-1 heeft de nieuwsbrief plaatsgevonden d.d. 11-04-2024. Onderdeel van de nieuwsbrief was het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2025 zal dit onderwerp worden herhaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																											
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter. In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter. In 2023 was het dieselverbruik 161.717,65 liter en het benzineverbruik 51.954,33 liter. In 2024-1 was het dieselverbruik 80.515,70 liter en het benzineverbruik 27.110,39 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2023 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p>																																				

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2024-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Toepassen van HVO100 op het project Leeuwarden als vervanging voor diesel.	Directie	Meerprijs HVO100	2022-2	3% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	15,80 ton CO2 (526,55 x 0,03)	HVO100 gebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100 op het project Leeuwarden	Eigen aanname	In 2024-1 is alle HVO100 brandstof op het project Leeuwarden geleverd. Project Leeuwarden is op de projectlocatie afgerond per 03-2024. Op dit project is HVO toegepast is maatregel is hiermee afgerond. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q2 2024
Evaluatie:		In 2022 was het HVO100 verbruik 90.968,00 liter. In 2023 was het HVO100 verbruik 115.897,00 liter. In 2024-1 was het HVO100 verbruik 971,00 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 90.968,00 liter HVO100 op het project Leeuwarden geleverd i.p.v. diesel. In 2023 is 115.897,00 liter HVO100 op het project Leeuwarden geleverd i.p.v. diesel. In 2024-1 is 971,00 liter HVO100 op het project Leeuwarden geleverd i.p.v. diesel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Aanschaf nieuwe trailervrachtwagen (Euro 6) ter vervanging van de oude trailervrachtwagen (Euro 5)	Directie	Aanschafprijs vrachtwagen	2023-2	5% op het huidige dieselverbruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,05)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte vrachtwagens	Eigen aanname	In 2023 is 1 nieuwe trailerwagen (Euro 6) aangeschaft. De levering heeft rond 15 juli 2024 plaatsgevonden i.v.m. een lange levertijd. Met kenteken 54-BXX-4. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		In 2023 was het dieselvebruik 161.717,65 liter. In 2024-1 was het dieselvebruik 80.515,70 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 nieuwe trailerwagen (Euro 6) aangeschaft en in 2024-1 is de trailer geleverd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Inventariseren naar de mogelijke aanschaf van een elektrische kraan.	Directie	Aanschafprijs elektrische kraan	2024-1	0,1% op het huidige dieselvebruik	5,27 ton CO2 (526,55 x 0,001)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische kranen	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	-	Q3 2024
Evaluatie:		-									
7	Inventariseren naar de mogelijke om standaard gebruik te maken van HVO5 brandstof op projecten.	Directie	Kosten HVO5 brandstof.	2024-1	5% op het huidige dieselvebruik	26,33 ton CO2 (526,55 x 0,05)	HVO5 verbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO5	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	-	Q3 2024
Evaluatie:		-									
8	Onderzoeken of het project Nijmegen Heyendaal Zero-Emissie kan worden uitgevoerd i.p.v. traditioneel gebruik machines.	Directie	Extra kosten voor zero emissie	2024-1	1% op het huidige dieselvebruik	5,27 ton CO2 (526,55 x 0,01)	Elektraverbruik project <u>Prestatie indicator</u> Aantal vermeden emissie i.v.m. elektraverbruik	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	-	Q4 2024
Evaluatie:		-									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
9	Aanschaffen van 5 Stage 5 aggregaten als vervanging voor 2 stage 1 aggregaten.	Directie	Extra kosten stage 5 aggregaten	2024-1	0,1% op het huidige diesilverbruik	0,53 ton CO2 (526,55 x 0,001)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte aggregaten	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	-	Q3 2024
Evaluatie:		-									
10	Lease van minimaal 2 elektrische auto in 2024.	Directie	Aanschafprijs auto	2023-1	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,67 ton CO2 (673,12 x 0,001)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
11	Toepassen van diesel Green als test. <u>Toelichting:</u> Diesel Green is een premium brandstof die volgens testrapporten van TNO 6% brandstofverbruik reductie geeft. Door de samenstelling worden de motoren intern niet vervuild.	Directie	Extra kosten diesel green	2024	6% op het huidige diesilverbruik	31,59 ton CO2 (526,55 x 0,06)	Diesilverbruik machines <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters diesel green.	Rapportage TNO / Finco Energies	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
Scope 2											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	Op PM4 zijn zonnepanelen aanwezig waardoor het aantal kWh is geminimaliseerd. Verder is het groene stroom contract gecontinueerd. Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektraverbruik kantoor 124.619,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoor 90.621,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 104.406,45 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik kantoor 38.026,26 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten. De maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektraverbruik projecten 86.821,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik projecten 72.996,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik projecten 90.887,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik projecten 19.614,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 323 + 324 + 326. In 2022 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2023 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2024-1 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
3	Laadbeleid opstellen en kenbaar maken waarbij medewerkers zoveel mogelijk op kantoor moeten laden i.v.m. groene stroom.	Directie	Extra kosten groene stroom op de kantoorlocatie	2023-1	10% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,4 ton CO2 (4,40 x 0,1)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	Nog geen actie ondernomen op de betreffende maatregel. Maatregel wordt doorgeschoven naar 2024-2 De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	2024-2
Evaluatie: In 2023 was er 9.652,96 kWh extern geladen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen											
4	Het verduurzamen grijze stroom afkomstig uit extern laden door middel van Garanties van Oorsprong.	Directie	Extra kosten GvO	2024	90% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,36 ton CO2 (4,40 x 0,9)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh op de Garanties van Oorsprong	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	2024-2
Evaluatie: -											
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2024 zullen we hierop blijven sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693,00 m3. In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 4,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 7,00 m3 CEM III/A, 2.681,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 0,00 CEM I / III toegepast. In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. In 2023 is 0,00 m3 CEM I, 0,00 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 5.166,50 m3 CEM III/B, 0,00 m3 CEM III/C en 104,00 CEM I / III toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2023 is er een afname geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is de kleinere klantvraag bij de aangenomen projecten. Voor 2024 zal er meer sturing plaatsvinden m.b.t. effectief inkopen om het aantal beton te reduceren.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie: In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3. In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is de hoeveelheid beton met 1.881,95 m3 afgenomen t.o.v. 2020 In 2022 is de hoeveelheid beton met 7.114,09 m3 toegenomen t.o.v. 2021. In 2023 is de hoeveelheid beton met 4.506,09 m3 afgenomen t.o.v. 2022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
3	Voor het project LVV De Suikerzijde te Groningen is al het betonmortel als eco crete 30 toegepast. Met deze toepassing zal de CO2 uitstoot per m3 beton ten opzichte van het standaard CEMIII lager zijn.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2023-1	Totaal 28% in 2025 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2023 is er 24 m3 geopolymerbeton toegepast. Het betreffende beton is van duurzame kwaliteit en er wordt gerekend als CEMIII beton. De maatregel is hiermee afgerond en in het volgende energie actieplan	-	2023-1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									zal deze maatregel worden verwijderd.		
Evaluatie:		<p>In 2023 was het aantal toegepaste beton 5.301,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de hoeveelheid beton met 4.506,09 m3 afgenomen t.o.v. 2022.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenvallende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2023	2024	2025
Scope 1	12%	28%	29%
Scope 2 + BT	1%	5%	8%
Scope 3	26%	27%	28%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2024-1 (ton CO2)
Scope 1	2017	1.122,51	19,03	62,36	358,27
Scope 2	2022	45,65	0,69	1,76	22,13

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2023 (kg CO2)	2023 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2023
Scope 3	581,24	61,899894	438,40	33,749038	-45,48%
Tonnage beton	9,39		12,99		

Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien de meting 2024-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt + BT / 3: om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV heeft haar doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en is van mening dat ze een koploper in de markt zijn en de geformuleerde doelstellingen zullen worden behaald.