

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

(Evaluatie 2023-1)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

November 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																																																																										
Scope 1																																																																																																					
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	2,63 ton CO2 (526,55 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2023-1 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 172 gr/km. De verwachting is dat in 2023-2 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																																										
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter. In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik 78.409,73 liter en het benzineverbruik 25.272,13 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2022 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 130 gr/km. In 2023-1 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 172 gr/km.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kenteken</th> <th>Bouwjaar</th> <th>Tennaamstelling</th> <th>CO2-uitstoot</th> <th>Emissieklasse</th> <th>Merk</th> <th>Model</th> <th>Personenauto</th> <th>Halfjaar (1 / 2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VTF-61-H</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>129</td> <td>6</td> <td>Volkswagen</td> <td>Caddy</td> <td>Nee</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VN-14-S</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>193</td> <td>6</td> <td>Renault</td> <td>Trafic</td> <td>Nee</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VN-13-S</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>193</td> <td>6</td> <td>Renault</td> <td>Trafic</td> <td>Nee</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	VTF-61-H	2023	2023	129	6	Volkswagen	Caddy	Nee	1	VN-14-S	2023	2023	193	6	Renault	Trafic	Nee	1	VN-13-S	2023	2023	193	6	Renault	Trafic	Nee	1																																																						
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																																																																													
VTF-61-H	2023	2023	129	6	Volkswagen	Caddy	Nee	1																																																																																													
VN-14-S	2023	2023	193	6	Renault	Trafic	Nee	1																																																																																													
VN-13-S	2023	2023	193	6	Renault	Trafic	Nee	1																																																																																													
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	6,73 ton CO2 (673,12 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2023-1 was het dieselverbruik 78.409,73 liter en het benzineverbruik 25.272,13 liter. De verwachting is dat in 2023-2 nieuwe personenauto's worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																																										
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter. In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter. In 2023-1 was het dieselverbruik 78.409,73 liter en het benzineverbruik 25.272,13 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km. In 2022 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 73 gr/km. In 2023-1 zijn 9 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 82 gr/km.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kenteken</th> <th>Bouwjaar</th> <th>Tennaamstelling</th> <th>CO2-uitstoot</th> <th>Emissieklasse</th> <th>Merk</th> <th>Model</th> <th>Personenauto</th> <th>Halfjaar (1 / 2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T-466-GH</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>28</td> <td>6</td> <td>Peugeot</td> <td>3008 Hybride</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>R-491-KL</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>127</td> <td>6</td> <td>KIA</td> <td>CEED</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>R-990-FH</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>109</td> <td>6</td> <td>Seat</td> <td>Leon Sportstourer</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>S-778-XN</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>160</td> <td>6</td> <td>Volkswagen</td> <td>Tiguan</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>R-329-DL</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>109</td> <td>6</td> <td>Seat</td> <td>Leon Sportstourer</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>S-889-PX</td> <td>2023</td> <td>2023</td> <td>122</td> <td>6</td> <td>KIA</td> <td>CEED</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>S-662-FB</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Opel</td> <td>Corsa E</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>H-006-VB</td> <td>2020</td> <td>2023</td> <td>85</td> <td>6</td> <td>Citroën</td> <td>C1</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>S-753-BN</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Audi</td> <td>E-tron</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	T-466-GH	2023	2023	28	6	Peugeot	3008 Hybride	Ja	1	R-491-KL	2022	2023	127	6	KIA	CEED	Ja	1	R-990-FH	2022	2023	109	6	Seat	Leon Sportstourer	Ja	1	S-778-XN	2023	2023	160	6	Volkswagen	Tiguan	Ja	1	R-329-DL	2022	2023	109	6	Seat	Leon Sportstourer	Ja	1	S-889-PX	2023	2023	122	6	KIA	CEED	Ja	1	S-662-FB	2022	2023	0	Z	Opel	Corsa E	Ja	1	H-006-VB	2020	2023	85	6	Citroën	C1	Ja	1	S-753-BN	2022	2023	0	Z	Audi	E-tron	Ja	1
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																																																																																													
T-466-GH	2023	2023	28	6	Peugeot	3008 Hybride	Ja	1																																																																																													
R-491-KL	2022	2023	127	6	KIA	CEED	Ja	1																																																																																													
R-990-FH	2022	2023	109	6	Seat	Leon Sportstourer	Ja	1																																																																																													
S-778-XN	2023	2023	160	6	Volkswagen	Tiguan	Ja	1																																																																																													
R-329-DL	2022	2023	109	6	Seat	Leon Sportstourer	Ja	1																																																																																													
S-889-PX	2023	2023	122	6	KIA	CEED	Ja	1																																																																																													
S-662-FB	2022	2023	0	Z	Opel	Corsa E	Ja	1																																																																																													
H-006-VB	2020	2023	85	6	Citroën	C1	Ja	1																																																																																													
S-753-BN	2022	2023	0	Z	Audi	E-tron	Ja	1																																																																																													
3	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	0,67 ton CO2 (673,12 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	In 2023-1 heeft geen voorlichtingsronde middels een nieuwsbrief plaatsgevonden m.b.t. het nieuwe rijden. Het is de planning om deze in 2023-2 uit te voeren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																																																																																										

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																											
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselvebruik 202.411,85 liter. In 2022 was het dieselvebruik 227.374,19 liter. In 2023-1 was het dieselvebruik 78.409,73 liter en het benzineverbruik 25.272,13 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2023-1 heeft geen voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>																																				
4	Toepassen van HVO100 op het project Leeuwarden als vervanging voor diesel.	Directie	Meerprijs HVO100	2022-2	3% op het huidige dieselvebruik van het wagenpark	15,80 ton CO2 (526,55 x 0,03)	HVO100 gebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100 op het project Leeuwarden	Eigen aanname	In 2023-1 is alle HVO100 brandstof op het project Leeuwarden geleverd. Voor 2023-2 zal de levering van HVO100 brandstof worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Q2 2024																											
Evaluatie:		<p>In 2022 was het HVO100 verbruik 90.968,00 liter. In 2023-1 was het HVO100 verbruik 80.697,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 90.968,00 liter HVO100 op het project Leeuwarden geleverd i.p.v. diesel. In 2023-1 is 80.697,00 liter HVO100 op het project Leeuwarden geleverd i.p.v. diesel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>																																				
5	Aanschaf nieuwe trailervrachtwagen (Euro 6) ter vervanging van de oude trailervrachtwagen (Euro 5)	Directie	Aanschafprijs vrachtwagen	2023-2	5% op het huidige dieselvebruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,05)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte vrachtwagens	Eigen aanname	In 2023 is 1 is er nog geen nieuwe trailerwagen (Euro 6) aangeschaft. Het is de planning dat deze in 2023-2 wordt aangeschaft.	Zie evaluatie.	Q4 2023																											
Evaluatie:		<p>In 2023-1 was het dieselvebruik 78.409,73 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is geen nieuwe trailerwagen (Euro 6) aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>																																				
6	Lease van minimaal 2 elektrische auto in 2023.	Directie	Aanschafprijs auto	2023-1	1% op het huidige brandstofverbruik	6,73 ton CO2 (673,12 x 0,01)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	In 2023-1 zijn 2 elektrische auto's aangeschaft. Het is de planning dat in 2023 nog een extra elektrische auto wordt aangeschaft.	Zie evaluatie.	Q2 2023																											
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselvebruik 227.374,19 liter. In 2023-1 was het dieselvebruik 78.409,73 liter en het benzineverbruik 25.272,13 liter en het elektraverbruik laden 3.464,80 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft. In 2023-1 zijn 2 elektrische auto's aangeschaft.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kenteken</th> <th>Bouwjaar</th> <th>Tennaamstelling</th> <th>CO2-uitstoot</th> <th>Emissieklasse</th> <th>Merk</th> <th>Model</th> <th>Personenauto</th> <th>Halfjaar (1 / 2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S-662-FB</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Opel</td> <td>Corsa E</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>S-753-BN</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>0</td> <td>Z</td> <td>Audi</td> <td>E-tron</td> <td>Ja</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>										Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)	S-662-FB	2022	2023	0	Z	Opel	Corsa E	Ja	1	S-753-BN	2022	2023	0	Z	Audi	E-tron	Ja	1
Kenteken	Bouwjaar	Tennaamstelling	CO2-uitstoot	Emissieklasse	Merk	Model	Personenauto	Halfjaar (1 / 2)																														
S-662-FB	2022	2023	0	Z	Opel	Corsa E	Ja	1																														
S-753-BN	2022	2023	0	Z	Audi	E-tron	Ja	1																														
Scope 2																																						
1	Continuëren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-1 wordt gebruik gemaakt van zonnepanelen waardoor het aantal kWh is gereduceerd in 2023-1. Verder is het groene stroom contract gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.																											

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					verdere reductie van CO2-uitstoot)		stroom wordt gebruikt.		Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel.		
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektraverbruik kantoor 124.619,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoor 90.621,00 kWh. In 2023-1 was het elektraverbruik kantoor 52.001,38 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-1 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektraverbruik projecten 86.821,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik projecten 72.996,00 kWh. In 2023-1 was het elektraverbruik projecten 40.445,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 323 + 324 + 326. In 2022 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. In 2023-1 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Om de zakelijke kilometers te reduceren wordt voor diverse medewerkers een lease auto ter beschikking gesteld. Hiermee worden minimaal 25% reductie behaald op het aantal gedeclareerde kilometers.	Directie	Extra kosten lease auto	2023-1	25% reductie op de CO2 uitstoot van km-vergoedingen.	3,05 ton CO2 (12,21 x 0,25)	<u>Prestatie indicator:</u> Gereduceerde aantal gedeclareerde km	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-1 is er 19.968,00 km gedeclareerd. De volledige evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	2023-1
Evaluatie:		<p>In 2022 was de km declaratie 63.269,00 km. In 2023-1 was de km declaratie 19.968,00 km.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is er 19.968,00 km gedeclareerd..</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen</p>									
4	Laadbeleid opstellen en kenbaar maken waarbij medewerkers zoveel mogelijk op kantoor moeten laden i.v.m. groene stroom.	Directie	Extra kosten groene stroom op de kantoorlocatie	2023-1	10% reductie op de CO2 uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,4 ton CO2 (4,40 x 0,1)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	Nog geen actie ondernomen op de betreffende maatregel. Maatregel wordt doorgeschoven naar 2024-2 De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	2024-2
Evaluatie:		<p>In 2023-1 was er 3.464,80 kWh extern geladen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen</p>									
5	Uitzoeken welke openbare laadaanbieders gebruik maken van groene stroom uit Nederland conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-1	100% op CO2-uitstoot elektraverbruik externe ladingen.	1,22 ton CO2 (1,22 x 1)	<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	De maatregel is uitgezocht het is niet aantoonbaar dat openbare laadaanbieders gebruik maken van groene stroom uit NL. In 2023-2 zal hier nog verder onderzoek naar te doen. De uitspraak zal worden gedaan in het energie actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	2023-1
Evaluatie:		<p>In 2023-1 was er 3.464,80 kWh extern geladen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen											
6	Uitzoeken of de grijze stroom voor het laden kan worden gecompenseerd middels garanties van oorsprong.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-1	100% op CO2-uitstoot elektraverbruik externe ladingen.	1,22 ton CO2 (1,22 x 1)	Elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	De maatregel is uitgezocht en het is mogelijk om stroom te compenseren middels garanties van oorsprong. In 2023-2 zal hier nog verder onderzoek naar te doen. De uitspraak zal worden gedaan in het energie actieplan 2024-1.	Zie evaluatie.	2023-1
Evaluatie: In 2023-1 was er 3.464,80 kWh extern geladen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen											
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 26% in 2023 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2023 zullen we hierop blijven sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: In 2017 was het aantal toegepaste beton 3.834 m3. In 2018 was het aantal toegepaste beton 8.667 m3. In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3. In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3. In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 956 m3 CEM III/A, 1.140 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2020 is 5,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 159,00 m3 CEM III/A, 4.410,45 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2021 is 4,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 7,00 m3 CEM III/A, 2.681,50 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 26% in 2023 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2022 is er een toename geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is de grote klantvraag bij een aangenomen project. Voor 2023 zal er meer sturing plaatsvinden m.b.t. effectief inkopen om het aantal beton te reduceren.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie: In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3. In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3. In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is de hoeveelheid beton met 2.478,95 m3 toegenomen t.o.v. 2019. In 2021 is de hoeveelheid beton met 1.881,95 m3 afgenomen t.o.v. 2020 In 2022 is de hoeveelheid beton met 7.114,09 m3 toegenomen t.o.v. 2021. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
3	Voor het project LVV De Suikerzijde te Groningen is al het betonmortel als eco crete 30 toegepast. Met deze toepassing zal de CO2 uitstoot per m3 beton ten opzichte van het standaard CEMIII lager zijn.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2023-1	Totaal 26% in 2023 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2025 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande	Eigen berekening conform ketenanalyse	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	-	2023-1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							jaar.				
Evaluatie:		-									

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussentijdse jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2023	2024	2025
Scope 1	12%	13%	14%
Scope 2 + BT	1%	5%	8%
Scope 3	26%	27%	28%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2017 (ton CO ₂)	2017 (CO ₂ / FTE)	2017 (CO ₂ / Omzet)	2023-1 (ton CO ₂)
Scope 1	1.122,51	19,03	62,36	380,33
FTE	59,00			
Omzet	18,00			

2023	2022 (ton CO ₂)	2022 (CO ₂ / FTE)	2022 (CO ₂ / Omzet)	2023-1 (ton CO ₂)
Scope 2 + BT	13,43	0,20	0,52	5,43
FTE	65,82			
Omzet	26,00			

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2017 (kg CO ₂)	2017 (CO ₂ / ton beton)	2022 (kg CO ₂)	2022 (kg CO ₂ / ton beton)	Reductie 2022
Scope 3	581,24	61,899894	820,96	34,167563	-44,80%
Tonnage beton	9,39		24,03		

Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien de meting 2023-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt + BT / 3: om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV heeft haar doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 behaald en is van mening dat ze een koploper in de markt zijn en de geformuleerde doelstellingen zullen worden behaald.