

NIEUWSBRIEF CO2-PRESTATIELADDER – HET NIEUWE ELEKTRISCH RIJDEN

Datum: 5 november 2025

Met deze nieuwsbrief willen we jullie op de hoogte houden over de resultaten van de CO2-prestatieladder binnen Van Spijker Infrabouw BV. Op dit moment hebben we binnen Van Spijker de uitstoot van 2025-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1					
Scope	Kantoren	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	Aardgas	3.754,00	m3	2,134	8,01
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	54.991,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektriciteit (zonnepanelen)	16.952,18	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	LPG	0,00	liter	1,792	0,00
1	Benzine	26.811,78	liter	2,797	74,99
1	Diesel	74.409,68	liter	3,251	241,91
1	HVO100	962,00	liter	0,441	0,42
1	Propana	849,00	liter	1,725	1,46
BT	KM vergoeding	91.100,00	km	0,191	17,40
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	5.319,00	kWh	0,497	2,64
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Totaal	Ton CO2 VSIB	% VSIB		
1	Aardgas	8,01	2,31		
1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	74,99	21,62		
1	Diesel	241,91	69,75		
1	HVO100	0,42	0,12		
1	Propana	1,46	0,42		
2	Elektriciteit	2,64	0,76		
BT	KM vergoeding	17,40	5,02		
			100,00		
Totaal Van Spijker		Ton CO2	%		
Totaal scope 1		326,80	94,22		
Totaal scope 2 + BT		20,04	5,78		
Totaal scope 1 + 2 + BT		346,84			
Totaal kantoren		8,01	2,31		
Totaal werken		338,83	97,69		

Scope	Kantoren PM4	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	Opwekking panelen	34.644,18	kWh	0,000	0,00
1	Teruglevering panelen	17.692,00	kWh	0,000	0,00
1	Bruto levering	29.762,00	kWh	0,000	0,00
1	Netto levering	12.070,00	kWh	0,000	0,00
1	Eigen verbruik panelen	16.952,18	kWh	0,000	0,00

Scope	Kantoren PM24	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	Opwekking panelen	0,00	kWh	0,000	0,00
1	Teruglevering panelen	0,00	kWh	0,000	0,00
1	Bruto levering	42.921,00	kWh	0,000	0,00
1	Netto levering	0,00	kWh	0,000	0,00
1	Eigen verbruik panelen	0,00	kWh	0,000	0,00

Naast deze uitstoot willen we jullie graag ook informeren over een nieuwe manier van draaien, namelijk “het nieuwe elektrisch rijden”.

Maatregelen binnen Van Spijker

- 100% groene stroom op kantoren en projecten
- Sturen op inkoop CEMIII beton
- Vervangen TL verlichting in de werkplaats pm4 voor LED-verlichting
- Vervangen CV-ketel bovenverdieping voor een nieuwe lucht-water warmtepomp
- Lease van 4 elektrische auto's in 2025
- Het onderzoeken van HVO20 als standaard brandstof of HVO100 voor specifieke machines

Zie website Van Spijker voor alle maatregelen binnen de CO2-prestatieladder.

Reisplanning & Het nieuwe elektrisch rijden

Als elektrische rijder heb je gemerkt dat je meer bezig bent met rijafstanden en accustatus dan in een brandstofauto. Een elektrische auto rijdt doorgaand minder kilometers ver dan met een brandstofauto met een volle brandstoftank. Hierdoor ben je al bewuster bezig met het plannen van je reis en de bijhorende afstanden en laadmomenten. Plan je reis nog bewuster door te zorgen dat jij altijd met een volle accu aan je reis begint, die groen is opgeladen aan het hoofdkantoor. Zorg daarnaast dat je ruim op tijd vertrekt, zodat je niet gehaast en met een hoge snelheid naar je bestemming moet rijden. Het nieuwe rijden geldt namelijk niet alleen voor brandstofauto's maar zeker ook voor elektrische auto's. Alle tips die bij het nieuwe rijden worden aangedragen hebben ook impact op hoe zuinig een elektrische auto rijdt. Sterker nog, dit weegt nog zwaarder voor elektrische auto's door het doorgaans hogere gewicht.

Hier wat tips op een rij:

- Wees bewust van het feit dat een koude motor en accupakket vele malen stroom verbruikt dan een motor en accupakket die goed is opgewarmd. Veel elektrische auto's kunnen, wanneer ze aan de laadpaal staan, de accu's voorafgaand aan het vertrek voorverwarmen zodat je zuiniger rijdt. Gebruik deze functie.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto, altijd regeneratief remmen. Je accu laadt hierdoor met vertragen energie bij die bij gewoon remmen middels het rempedaal verloren gaat.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto en je alleen in de auto zit, de "eco" stand van het klimaatsysteem. (soms aangeduid als "driver only") Hiermee wordt alleen de bestuurderskant van de auto verwarmt of gekoeld met een bijhorend lager energieverbruik en groter rijbereik.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto, de "eco" stand van het aandrijfsysteem. Deze modus zorgt ervoor dat vermogen geleidelijk op de wielen wordt gebracht, wat zorgt voor een lager verbruik. Op een hele rit scheelt dit behoorlijk wat energie, terwijl de duur van de rit verwaarloosbaar langer is.
- Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat je minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor je direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
- Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaar je stroom en tegelijkertijd bespaar je op slijtage. Snel optrekken met een elektrische auto zorgt voor een enorm stroomverbruik, dit geldt nog zwaarder dan bij een brandstofauto.
- Kies voor Cruise control om een vaste snelheid aan te houden. Door minder stroom te geven en minder te remmen loopt de elektromotor efficiënter en dus zuiniger.
- Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd je rijcomfort te verhogen dien je vooruit te kijken in het verkeer zodat je tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkom je dat je abrupt moet reageren door te remmen of stroom te geven en haal je de excessen uit de rijstijl.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

