

NIEUWSBRIEF 2025-1 CO2-PRESTATIELADDER

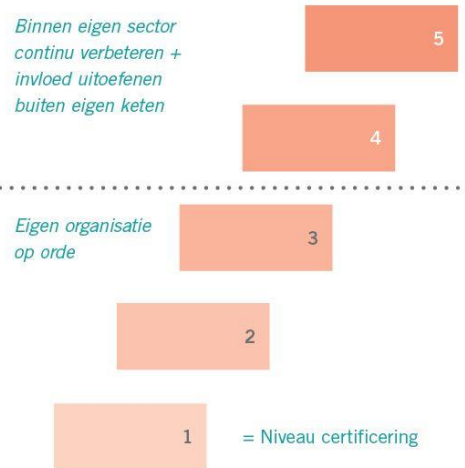
Datum: 25 februari 2025

Met deze nieuwsbrief willen we jullie op de hoogte houden over de resultaten van de CO2-prestatieladder binnen Van Spijker Infrabouw BV

CO2-prestatieladder

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A. Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint
- B. Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie
- C. Transparantie: Structurele communicatie over het CO2-beleid
- D. Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie



Elk gecertificeerde organisatie wordt jaarlijks geaudit door een onafhankelijke en geaccrediteerde Certificerende Instelling (CI). Een gecertificeerde organisatie heeft hierdoor gegarandeerd een werkend CO2-managementsysteem voor de organisatie en de projecten, dat jaarlijks wordt getoetst op ambities, reductie en continue verbetering.

Footprint 2024

| CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1 | | | | | | CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-2 | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------|---------|-------|--------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|---------|-------|--------------|
| Scope | Kantoren | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB | Scope | Kantoren | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB |
| 1 | Aardgas | 3.637,91 | m3 | 2,134 | 7,76 | 1 | Aardgas | 2.111,13 | m3 | 2,134 | 4,51 |
| 2 | Elektriciteit (grijs) | 0,00 | kWh | 0,536 | 0,00 | 2 | Elektriciteit (grijs) | 0,00 | kWh | 0,536 | 0,00 |
| 2 | Elektriciteit (groen) | 38.026,26 | kWh | 0,000 | 0,00 | 2 | Elektriciteit (groen) | 41.421,90 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 2 | Elektriciteit (zonnepanelen) | 15.676,98 | kWh | 0,000 | 0,00 | 2 | Elektriciteit (zonnepanelen) | 14.020,78 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| Scope | Werken | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB | Scope | Werken | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB |
| 1 | LPG | 0,00 | liter | 1,802 | 0,00 | 1 | LPG | 0,00 | liter | 1,802 | 0,00 |
| 1 | Benzine | 27.110,39 | liter | 2,821 | 76,48 | 1 | Benzine | 25.194,51 | liter | 2,821 | 71,07 |
| 1 | Diesel | 80.515,70 | liter | 3,256 | 262,16 | 1 | Diesel | 84.561,98 | liter | 3,256 | 275,33 |
| 1 | HVO100 | 971,00 | liter | 0,347 | 0,34 | 1 | HVO100 | 0,00 | liter | 0,347 | 0,00 |
| 1 | Propaan | 6.684,00 | liter | 1,725 | 11,53 | 1 | Propaan | 0,00 | liter | 1,725 | 0,00 |
| BT | KM vergoeding | 112.390,83 | km | 0,193 | 21,69 | BT | KM vergoeding | 63.460,17 | km | 0,193 | 12,25 |
| 2 | Elektriciteit (grijs) | 0,00 | kWh | 0,536 | 0,00 | 2 | Elektriciteit (grijs) | 0,00 | kWh | 0,536 | 0,00 |
| 2 | Elektriciteit (groen) | 19.614,00 | kWh | 0,000 | 0,00 | 2 | Elektriciteit (groen) | 49.091,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 2 | Elektra laden (grijs) | 0,00 | kWh | 0,536 | 0,00 | 2 | Elektra laden (grijs) | 825,63 | kWh | 0,536 | 0,44 |
| 2 | Elektra laden (groen) | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 | 2 | Elektra laden (groen) | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| Scope | Totalen | Ton CO2 VSIB | % VSIB | | | Scope | Totalen | Ton CO2 VSIB | % VSIB | | |
| 1 | Aardgas | 7,76 | 2,04 | | | 1 | Aardgas | 4,51 | 1,24 | | |
| 1 | LPG | 0,00 | 0,00 | | | 1 | LPG | 0,00 | 0,00 | | |
| 1 | Benzine | 76,48 | 20,13 | | | 1 | Benzine | 71,07 | 19,55 | | |
| 1 | Diesel | 262,16 | 69,00 | | | 1 | Diesel | 275,33 | 75,72 | | |
| 1 | HVO100 | 0,34 | 0,09 | | | 1 | HVO100 | 0,00 | 0,00 | | |
| 1 | Propaan | 11,53 | 3,03 | | | 1 | Propaan | 0,00 | 0,00 | | |
| 2 | Elektriciteit | 0,00 | 0,00 | | | 2 | Elektriciteit | 0,44 | 0,12 | | |
| BT | KM vergoeding | 21,69 | 5,71 | | | BT | KM vergoeding | 12,25 | 3,37 | | |
| | | | 100,00 | | | | | | 100,00 | | |
| Scope | Kantoren PM4 | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB | Scope | Kantoren PM4 | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB |
| 1 | Opwekking panelen | 29.862,60 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Opwekking panelen | 28.212,78 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 1 | Teruglevering panelen | 14.185,62 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Teruglevering panelen | 14.192,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 1 | Bruto levering | 30.772,25 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Bruto levering | 31.338,57 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 1 | Netto levering | 16.586,63 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Netto levering | 17.146,57 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 1 | Eigen verbruik panelen | 15.676,98 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Eigen verbruik panelen | 14.020,78 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| Scope | Kantoren PM24 | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB | Scope | Kantoren PM24 | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB |
| 1 | Opwekking panelen | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Opwekking panelen | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 1 | Teruglevering panelen | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Teruglevering panelen | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 1 | Bruto levering | 21.439,64 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Bruto levering | 24.275,33 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 1 | Netto levering | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Netto levering | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 1 | Eigen verbruik panelen | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 | 1 | Eigen verbruik panelen | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| Scope | Energiestroom | VSIB | Eenheid | | | Scope | Energiestroom | VSIB | Eenheid | | |
| 2 | Ingekochte GVO | 7.836,00 | kWh | | | 2 | Ingekochte GVO | 6.164,00 | kWh | | |

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-TOTAAL

| Scope | Kantoren | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB |
|-------|------------------------------|--------------|---------|-------|--------------|
| 1 | Aardgas | 5.749,04 | m3 | 2,134 | 12,27 |
| 2 | Elektriciteit (grijs) | 0,00 | kWh | 0,536 | 0,00 |
| 2 | Elektriciteit (groen) | 79.448,17 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 2 | Elektriciteit (zonnepanelen) | 29.697,76 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| Scope | Werken | VSIB | Eenheid | Conv. | Ton CO2 VSIB |
| 1 | LPG | 0,00 | liter | 1,802 | 0,00 |
| 1 | Benzine | 52.304,90 | liter | 2,821 | 147,55 |
| 1 | Diesel | 165.077,68 | liter | 3,256 | 537,49 |
| 1 | HVO100 | 971,00 | liter | 0,347 | 0,34 |
| 1 | Propaan | 6.684,00 | liter | 1,725 | 11,53 |
| BT | KM vergoeding | 175.851,00 | km | 0,193 | 33,94 |
| 2 | Elektriciteit (grijs) | 0,00 | kWh | 0,536 | 0,00 |
| 2 | Elektriciteit (groen) | 68.705,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| 2 | Elektra laden (grijs) | 825,63 | kWh | 0,536 | 0,44 |
| 2 | Elektra laden (groen) | 0,00 | kWh | 0,000 | 0,00 |
| Scope | Totalen | Ton CO2 VSIB | % VSIB | | |
| 1 | Aardgas | 12,27 | 1,65 | | |
| 1 | LPG | 0,00 | 0,00 | | |
| 1 | Benzine | 147,55 | 19,84 | | |
| 1 | Diesel | 537,49 | 72,29 | | |
| 1 | HVO100 | 0,34 | 0,05 | | |
| 1 | Propaan | 11,53 | 1,55 | | |
| 2 | Elektriciteit | 0,44 | 0,06 | | |
| BT | KM vergoeding | 33,94 | 4,56 | | |
| | | | 100,00 | | |

Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2025

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

| | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------|------|------|------|
| Scope 1 | 12% | 27% | 29% |
| Scope 2 + BT | 1% | 5% | 8% |
| Scope 3 | 26% | 27% | 28% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2024 | Ref.jaar | Ref.jaar (ton CO2) | Ref.jaar (CO2 / FTE) | Ref.jaar (CO2 / Omzet) | 2024-1 (ton CO2) | 2024-2 (ton CO2) | 2024 (ton CO2) | 2024 (CO2 / FTE) | 2024 (CO2 / Omzet) | Reductie 2024 (CO2 / FTE) | Reductie 2024 (CO2 / Omzet) |
|--------------|----------|--------------------|----------------------|------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Scope 1 | 2017 | 1.122,51 | 19,03 | 62,36 | 358,27 | 350,91 | 709,18 | 11,22 | 33,58 | -41,01% | -46,16% |
| Scope 2 + BT | 2022 | 45,65 | 0,69 | 1,76 | 22,13 | 12,25 | 34,38 | 0,54 | 1,63 | -21,65% | -7,29% |

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2024 | 2017 (kg CO2) | 2017 (CO2 / ton beton) | 2024 (kg CO2) | 2024 (kg CO2 / ton beton) | Reductie 2024 |
|---------------|---------------|------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Scope 3 | 581,24 | 61,899894 | 215,50 | 33,153646 | -46,44% |
| Tonnage beton | 9,39 | | 6,50 | | |

Maatregelen binnen Van Spijker

- 100% groene stroom op kantoren en projecten
- Sturen op inkoop CEMIII beton en duurzame betonmengsels.
- Overgang op elektrische auto's om de km-declaraties te reduceren
- Lease van 2 elektrische auto's
- Het onderzoeken van HVO20 als standaard brandstof of HVO100 voor specifieke machines

Zie website Van Spijker voor alle maatregelen binnen de CO2-prestatieladder.

Hoe kunnen de medewerkers van Van Spijker de uitstoot van het bedrijf beïnvloeden?

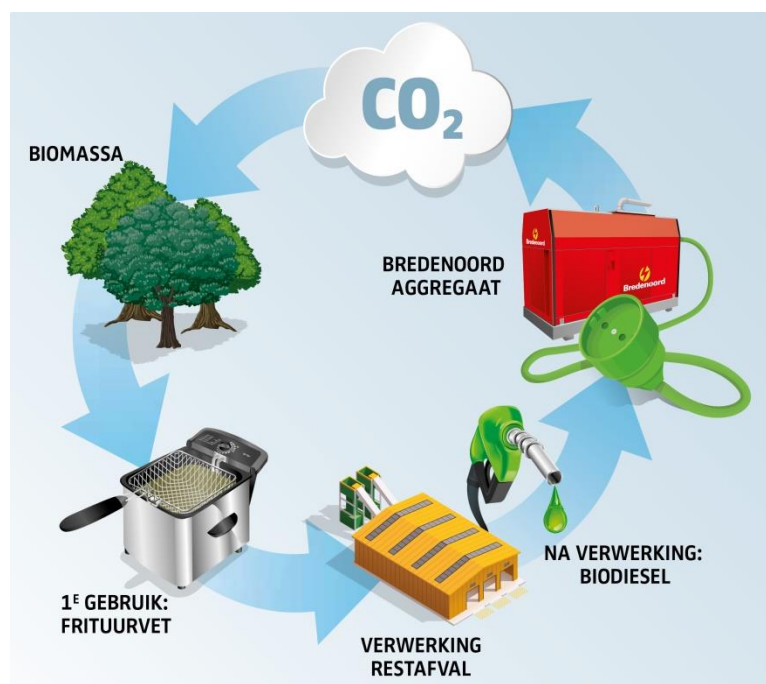
- Laat machines niet onnodig draaien;
- Houd je in het verkeer aan de maximum snelheid;
- Laat auto's niet onnodig stationair draaien;
- Maak gebruik van navigatie;
- Kijk in het verkeer ver voor je, zodat je niet onnodig hard remt;
- Trek niet onnodig hard op;
- Vergroot het inzicht in je eigen brandstof verbruik;
- Doe de kachel een graatje lager, i.p.v. het raam te openen;
- Laat niet onnodig de verlichting branden;
- Print alleen als het nodig is;
- Kom op de fiets naar je werk.

HVO-brandstof

Vanuit de CO2-prestatieladder hebben we onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot van CO2 te reduceren. Een voorbeeld van deze mogelijkheid is HVO-brandstof.

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO2 uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO2 uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof,



aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is afkomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.

Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO2 uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.