

HVO-BRANDSTOF

Datum: 10 november 2023

CO2-uitstoot Van Spijker Infrabouw 2023-1

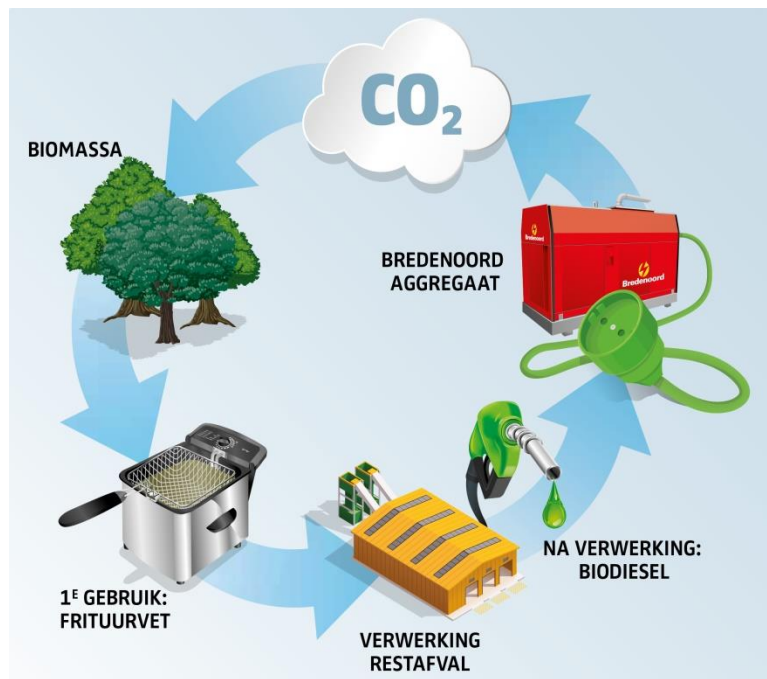
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1						Scope	Totalen	Ton CO2 VSIB	% VSIB
Scope	Kantoren	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	1	Aardgas	8,85	2,29
1	Aardgas	4.255,29	m3	2,079	8,85	1	LPG	0,00	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00	1	Benzine	71,29	18,48
2	Elektriciteit (groen)	52.001,38	kWh	0,000	0,00	1	Diesel	255,30	66,18
Scope	Werken	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB	1	HVO100	28,00	7,26
1	LPG	0,00	liter	1,802	0,00	1	Propaan	16,88	4,38
1	Benzine	25.272,13	liter	2,821	71,29	2	Elektriciteit	1,58	0,41
1	Diesel	78.409,73	liter	3,256	255,30	BT	KM vergoeding	3,85	1,00
1	HVO100	80.697,00	liter	0,347	28,00				100,00
1	Propaan	9.787,00	liter	1,725	16,88				
BT	KM vergoeding	19.968,00	km	0,193	3,85				
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00				
2	Elektriciteit (groen)	40.445,00	kWh	0,000	0,00				
2	Elektra laden (grijs)	3.464,80	kWh	0,456	1,58				
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00				

HVO-brandstof

Vanuit de CO2-prestatieladder hebben we onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot van CO2 te reduceren. Een voorbeeld van deze mogelijkheid is HVO-brandstof.

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO2 uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO2 uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is akomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.



Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO2 uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.